

ACER

ریلی پنل قدیم



پایه 1 شیلد آنتن

پایه 2 آنتن

پایه 6 مشترک برای فرمان عابر رو ، اصلی و اتصال COM چشم

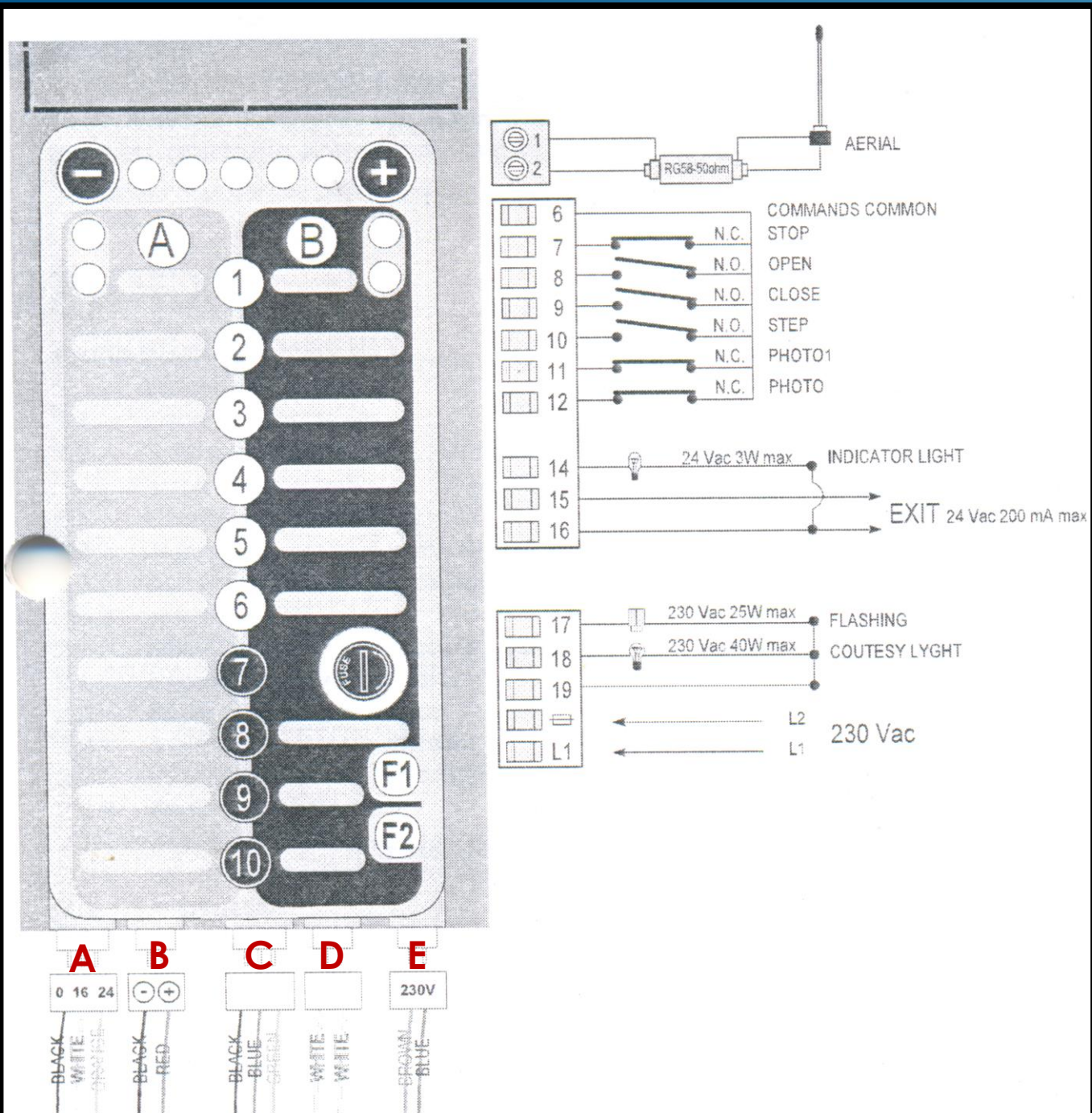
پایه 7 اتصال stop

پایه 8 اتصال open

پایه 9 اتصال close

پایه 10 فرمان اصلی

اگر به هم وصل شوند و به پایه 6 اتصال دهم عابر رو باز می شود.

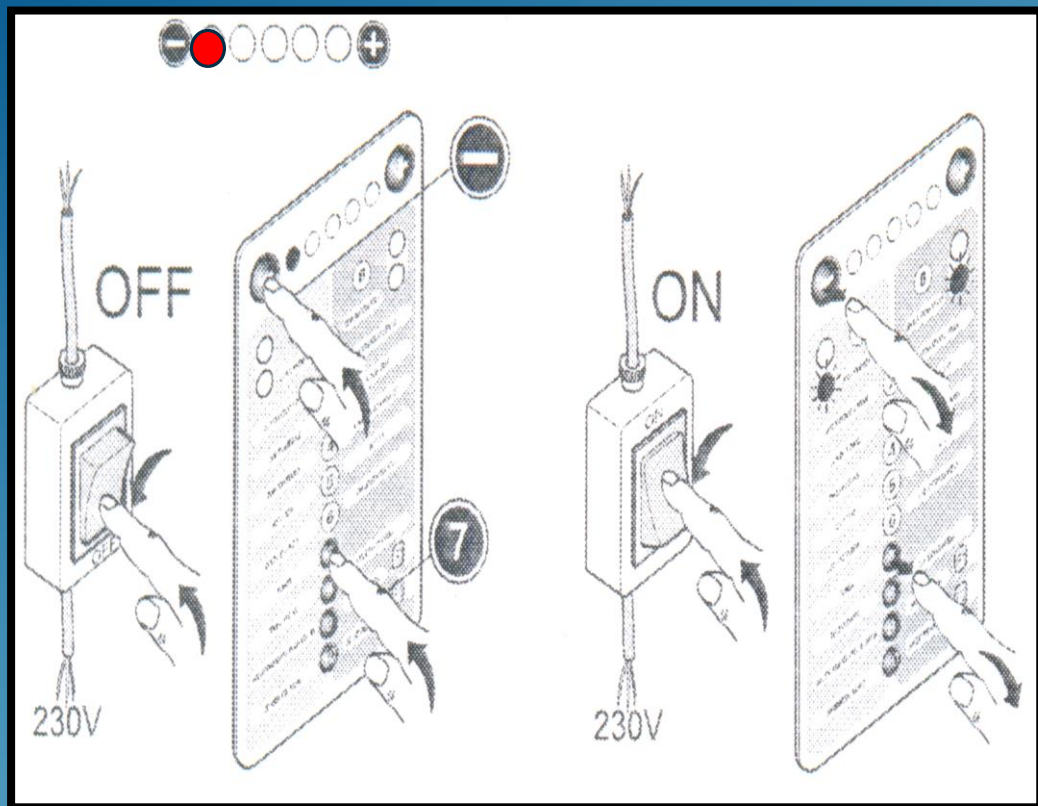


پایه 11 چشم اول  
 پایه 12 چشم اصلی  
 پایه های 14 و 16 لامپ نشانه  
 پایه های 15 و 16 تغذیه چشمها و سه رله  
 (24V AC, 200mA MAX)  
 پایه های 17 و 19 فلاشر  
 (230V, 25 W MAX)  
 پایه های 18 و 19 لامپ پارکینگ  
 (230 V, 40 W MAX)  
 دو پایه باقی مانده ولتاژ ورودی  
 (230 V, AC)  
 A- ثانویه ترانس (0, 16, 24 V)  
 B- اینکدر  
 C- موتور (مشترک وسط)  
 D- خازن (14 UF)  
 E- اولیه ترانس

برنامه ریزی:

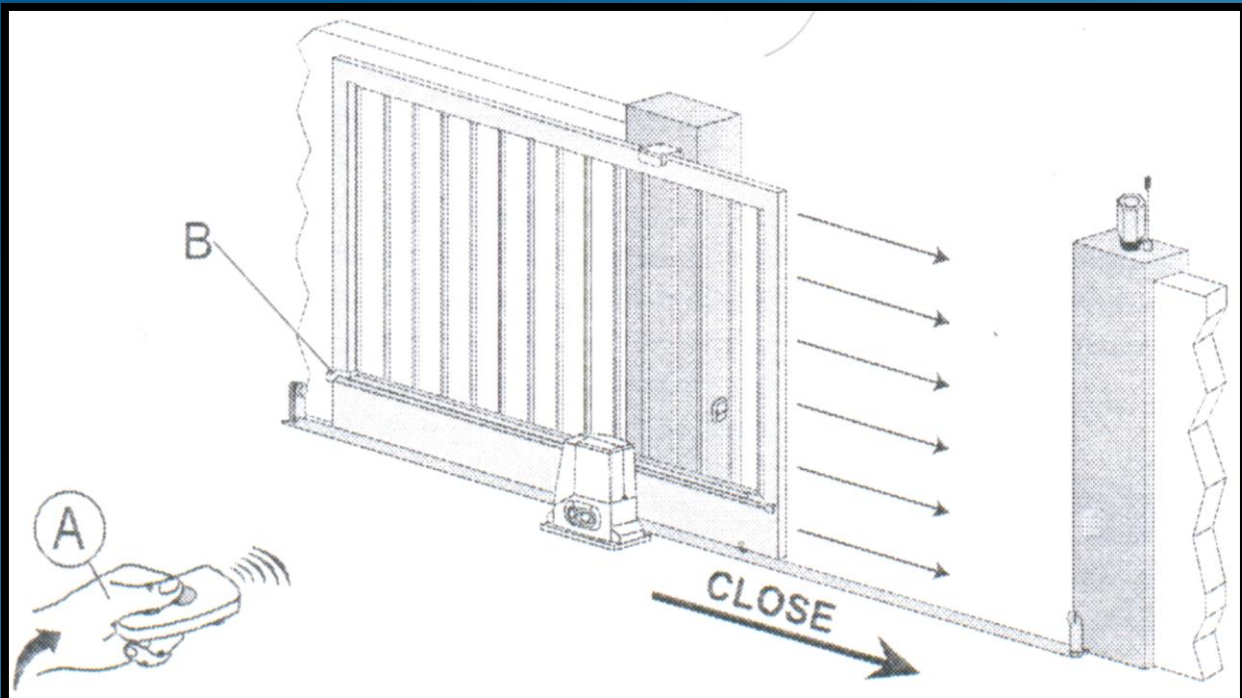
1- درب را حدود 1 متر باز کنید ، برق دستگاه قطع باشد  
2- کلید منفی و 7 را هم زمان نگه داشته و برق را وصل کنید.

3- هنگامی که LED اول بین منفی و مثبت روشن شد کلید ها را رها کنید ، برد آماده برنامه ریزی است. برد فلاشر می زند.



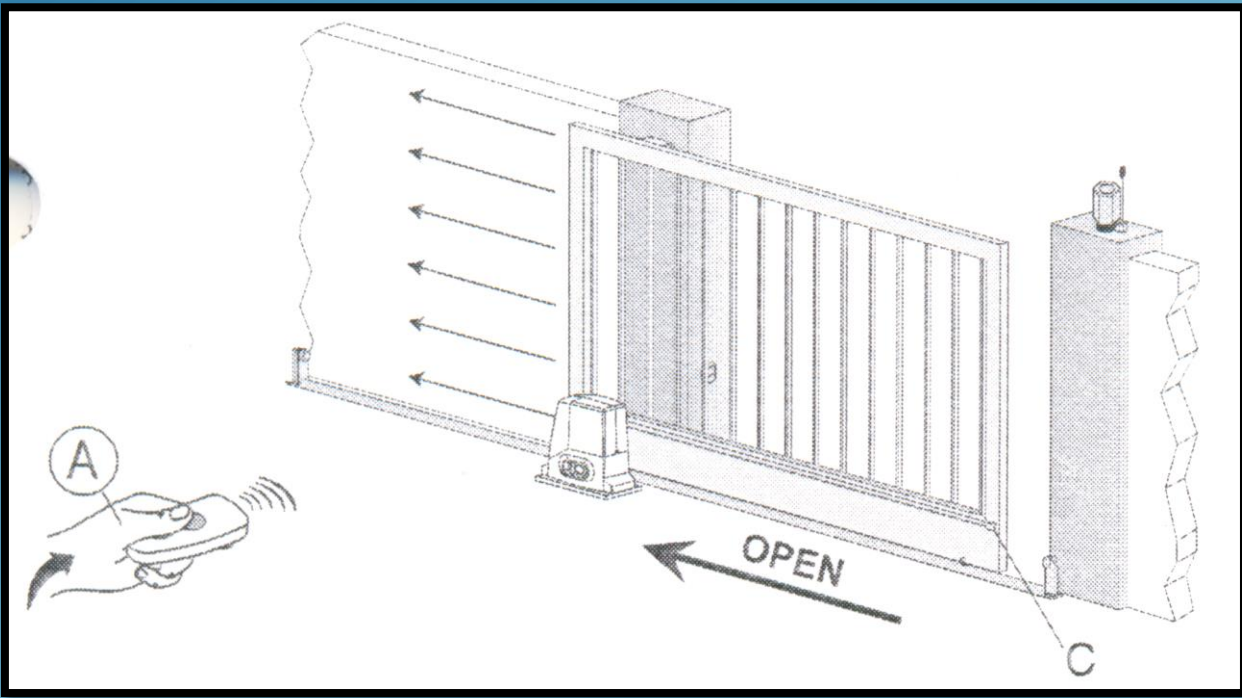
نکته:

برنامه ریزی را می توان توسط ریموت یا پایه 10 انجام داد که در این آموزش از ریموت استفاده می شود.

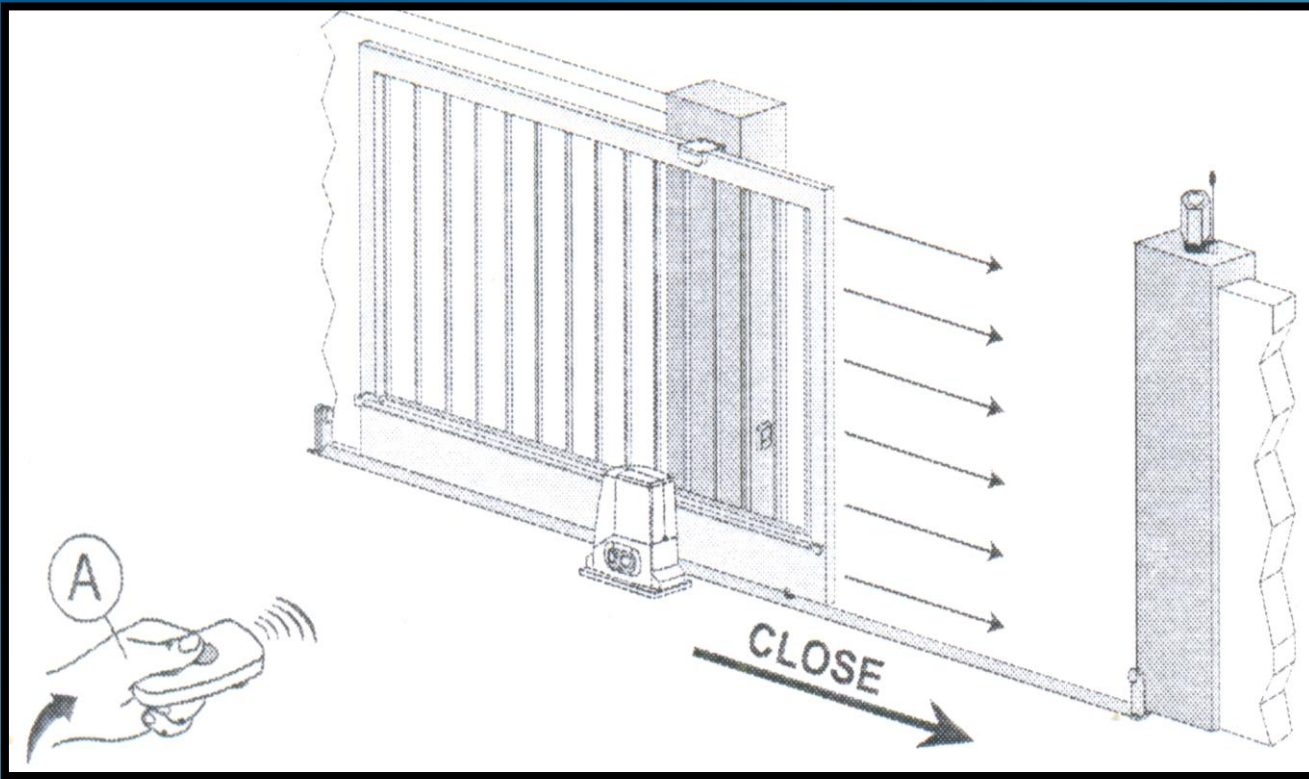


4- ابتداء یک ریموت را به برد معرفی می کنیم (توسط کلید F1 و مانند درب دو لنگه)

5- کلید ریموت را فشرده نگه می داریم ، درب بسته می شود.(با سرعت آهسته)  
 اگر درب باز شد بعد از 1 الی 2 ثانیه کلید ریموت را رها کرده ، درب متوقف می شود.  
 دوباره کلید ریموت را نگه می داریم ، درب بسته می شود. وقتی به لیمیت سوئیچ برخورد کرد متوقف می شود.



6- کلید ریموت را یک لحظه نگه دارید درب با سرعت آهسته باز می شود. و در انتهای مسیر با لیمیت سوئیچ متوقف می شود.



7- کلید ریموت را یک لحظه نگه دارید درب با سرعت عادی بسته می شود. و در انتهای مسیر با **لیمیت سوئیچ** متوقف می شود و برنامه ریزی پایان می یابد.

### تنظیمات:

تمامی تنظیم ها مانند برد دو لنگه پنل قدیم است. (GE UNI R) فقط قفل برقی وجود ندارد.