

مدار فرمان 452 MPS



بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا درباره مطابقت ماشین ها
(98/37/EC) شماره

FAAC S.p.A.

Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

سازنده:

آدرس:

اشعار می دارد که ماشین با نام: عملگر 452 MPS

- جهت ادغام در ماشین یا مونتاژ با ماشین آلات دیگر به منظور ایجاد ماشینی تحت مقادیر اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC ساخته شده است;
- با الزامات اینکه لاینفک امریکه های EEC زیر مطابقت دارد:

73/23/EEC و اصلاحیه بعدی آن به شماره 93/68/EEC

93/68/EEC و 92/31/EEC و 89/336/EEC

بعلاوه:

این محصول با پیکربندی یکنواخت معمول خود تحت تست قرار گرفته است.

FAAC (کلیه محصولات ساخت شرکت)

بولونا ، 01 September 2006

مدیرعامل

A. Bassi

مدیرعامل

- 1) توجه! جهت حصول اطمینان از اینکی افراد، مطالعه تمام دستورالعمل های زیر حائز اهمیت است. نصب یا کاربرد غلط محصول ممکن است موجب وارد آمدن صدمات جدی به افراد گردد.
- 2) قبل از شروع به نصب محصول ابتدا دستورالعمل های جزو حاضر را به دقت بخوانید.
- 3) از سترسی کودکان به مواد سبته بندی (مانند پلاستیک، پلی استایرن و غیره) جلوگیری کنید زیرا این مواد از جمله متابع احتمالی خطر محسب می شوند.
- 4) دستورالعمل های زیر را برای مراجعات آتی حفظ و نگهداری کنید.
- 5) این محصول بطور اخص برای موارد استفاده متدرج در این جزو طراحی و ساخته شده است. هرگونه استفاده دیگری که بطور صریح در این جزو معین نشده باشد ممکن است شوابط اکارکرد مناسب محصول را به خطر انداخته و ایا از متابع احتمالی خطر محسب شود.
- 6) شرکت FAAC هرگونه مسئولیت ناشی از استفاده از قطعات ساخت سازندگان دیگر را از این هرگونه دستکاری قطعات سیستم دریازکن خودکار خودداری کنید.
- 7) از نصب این دستگاه در انسوفرهای قابل انفجار خودداری کنید. وجود گازها یا بخارات اشتعال بذری از خطوط جدی برای اینکی محسب می شود.
- 8) قطعات مکانیکی باید با مقادیر استانداردهای اتحادیه اروپا به شماره های EN 12606 و EN12604 مطابقت داشته باشد. در کشورهای غیر اروپایی، برای تامین اینکی مناسب، استانداردهای فوق الذکر باید علاوه بر مقررات ملی رعایت شوند.
- 9) شرکت FAAC مسئولیت ناشی از عدم رعایت مهارت فنی مناسب در ساخت قطعات بسته شونده ای که قرار است موتوریزه شوند و یا هرگونه دفرمه شدگی که ممکن است در حین استفاده از این محصول رخ دهد را از خود سلب می نماید.
- 10) نصب این محصول باید با رعایت ضوابط استانداردهای EN 12445 و EN 12453 انجام شود. در
- (14) اطمینان حاصل نمایید که سیستم ارت بطور صحیح و کامل ساخته شده باشد و قسمت های فلزی و سایل اتصال به آن وصل شده باشد.
- (15) اسیاب های اینکی (استاندارد EN 12978) از هر گونه احتمال خطر در برابر خطرات حرکات مکانیکی مانند بروخود، کشیده شدن اشیاء افراد بر روی زمین و یا قیچی شدن آنها حفاظت می کنند.
- (16) استفاده از حداقل یک چراغ سیگنال (مانند FAACLIGHT) و همچنین یک علامت اخطار که به فریم دروازه نصب شده باشد علاوه بر اسیاب هایی که در ردیف 15 ذکر شد برای هر سیستم توصیه می شود.
- (17) شرکت FAAC هر گونه مسئولیت ناشی از استفاده از قطعات ساخت سازندگان دیگر را از لحاظ مسائل اینکی و عملکرد کارآمد سیستم دریازکن خودکار از خود سلب می نماید.
- (18) برای انجام عملیات تعییر و نگهداری از قطعات اصل ساخت FAAC استفاده کنید.
- (19) از هرگونه دستکاری قطعات سیستم دریازکن خودکار خودداری کنید.
- (20) شرکت نصب کننده موظف است کلیه اطلاعات مرتبط با کاربری سیستم در موارد اضطراری و همچنین تکابجه اخطارهای همراه محصول را در اختیار خریدار قرار دهد.
- (21) از توقف کودکان و بزرگسالان در کنار سیستم دریازکن خودکار درهنگامی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
- (22) دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعل شدن ناخواسته سیستم دریازکن خودکار اجتناب شود.
- (23) عبور از مان لنگه های دروازه تنها هنگامی مجاز است که دروازه کاملا بازشده باشد.
- (24) از انجام هر گونه تعییرات مستقیماً توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تمپریات مرکز جگاز تماس بگیرید.
- (25) نگهداری: حداقل هر شش ماه یک بار کارایی سیستم را از نظر عملکردهای مربوطه، به

452 MPS مدار فرمان

1. اخطارها

- نکته مهم: قبل از اقدام به هرگونه کار بر روی مدار فرمان (وصل کردن اتصالات، تعسیرات و نگهداری)، همواره برق دستگاه را قطع کنید.
- یک فیوز حرارتی با استانداره قطع مناسب در بالادست سیستم نصب کنید.
- کابل اتصال زمین را به ترمیتال مربوطه در رابط J3 دستگاه وصل کنید (شکل 2).
- همواره کابل های قدرت را از کابل های مدار فرمان و ایمنی (دکمه های فشاری، گیرنده، فوپوسل و غیره) جدا کنید. برای اجتناب از اختلالات الکتریکی (لوبیز) از غلاف های جدایگاه یا کابل های غلافدار (با غلاف اتصال زمین شده) استفاده کنید.

2. مشخصات فنی

ولتاز منبع تغذیه	230 V - (+6% -10%) - 50 Hz
توان جذب شده	10 W
حداکثر توان موتور	800 W
حداکثر جریان مجاز لوازم کمکی مدار فرمان	0,5 A
حداکثر بار باقی قفل الکتریکی	15 VA
درجه حرارت شرایط کار	-20 °C +55 °C
فیوزهای محافظ	2 (نگاه کنید به شکل 1)
منطق عملکرد	نیمه خودکار / اسیاب ایمنی مرحله ای / نیمه خودکار / خودکار Dead-man C / نیمه خودکار مرحله ای
زمان باز کردن / بستن	قابل برنامه ریزی (از 1 تا 120 ثانیه)
زمان بندی مکت	0, 10, 20, 30, 60, 120 s
تاخیر بستن لذکه های دروازه	0, 5, 10, 20 s
2 نانیه (قابل غیرفعال کردن توسط دیپ - سوچیج)	تاخیر باز کردن لذکه های دروازه
دیپ - سوچیج برای هر موتور روی هشت سطح قابل تنظیم است	بار محوری
/ اسیاب های ایمنی باز شدن / بستن / باز شدن آزاد لذکه دروازه / باز	/ ورودی های بلوك ترمیتال ها
+ منبع تغذیه	اتصال زمین + منبع تغذیه / اسیاب های ایمنی بسته شدن
- منبع تغذیه لوازم کمکی مدار فرمان: 24 - 24 Vac - 24 Vdc	- موتورها - ایمپلشک نزدیک
خروجی های بلوك ترمیتال ها	- منبع تغذیه قفل الکتریکی Vac - 12 Vac (Fail اخراج) - چراغ سیگنال 24 Vdc
اتصال دهنده سریع	برای اتصال میانی دک، رمزگشایی، کارکردهای قابل انتخاب
ایمنی در زمان باز و بسته شدن - بار محوری - زمان بندی منطق و مکت	پیش چشمک زن - منطق اسیاب های ایمنی بسته شدن - (Fail Safe) - اقدام اخراج - ممکن شدن کورس - آموزش زمان کار
کلید برنامه ریزی	کلید برنامه ریزی

3. جانمایی (لی اوت) و اجزاء سیستم

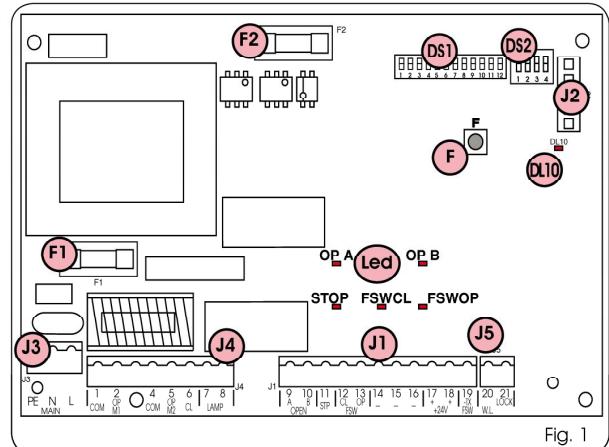
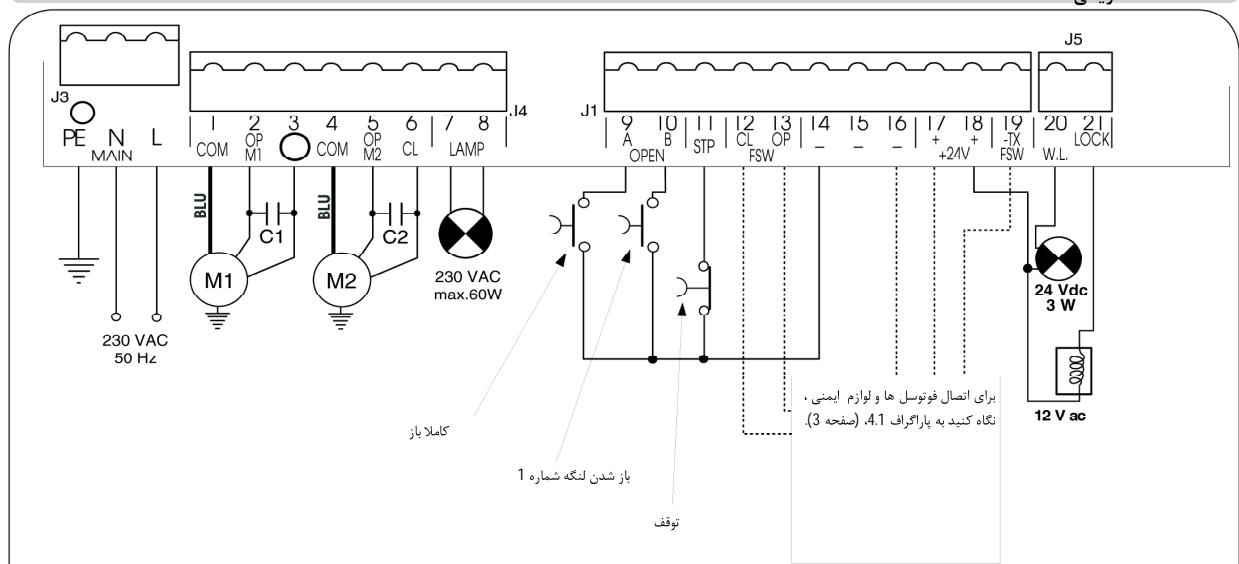


Fig. 1

Led OP_A	لشان دهنده وضعیت کاملا باز
Led OP_B	LED نشان دهنده وضعیت باز/بسته شماره 1 دروازه
Led STOP	توقف
Led FSWCL	اسیاب های ایمنی بسته شدن
Led FSWOP	اسیاب های ایمنی باز شدن
DL10	بلوک ترمیتال آموزش زمان
J1	بلوک ترمیتال و تراز ضعیف
J2	اتصال دهنده رمزگشایی دک/گیرنده
J3	بلوک ترمیتال منبع تغذیه 230 ولت
J4	بلوک ترمیتال اتصال موتورها و ایمپل چشمک زن
J5	بلوک ترمیتال لامپ نشان دهنده و قفل الکتریکی
F1	فیوز موتورها و سیم پیچ اولیه تراسیفورمر (F 5A)
F2	فیوز ولتاز ضعیف و لوازم برای مدار فرمان (T 800mA)
F	دکمه فشاری آموزش زمان
DS1	اولین گروه برنامه ریزی سیگنال سوچیج
DS2	دوین گروه برنامه ریزی میکروسوچیج

4. اتصالات الکتریکی



توجه: خازن ها (C) به بازوها نصب می گرددند.

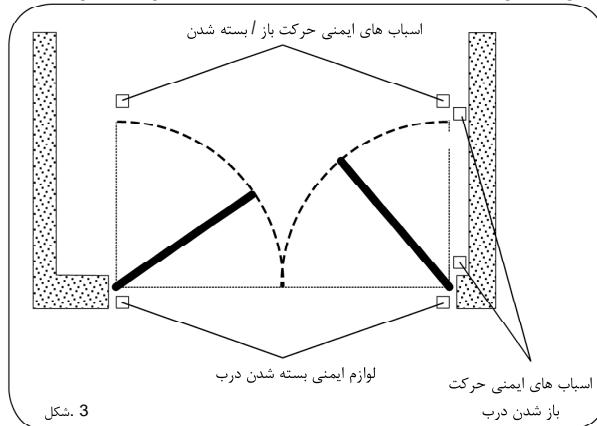
4- اتصال، فوتوسل، ها و اسیاب های اینمی

قبل از وصل فوتوسل ها (با سایر اسیاب های اینمی) توصیه می کنیم که نوع عملیات را بر طبق ناحیه حرکتی که باید از آن حفاظت کنند انتخاب کنید (شکل 3):

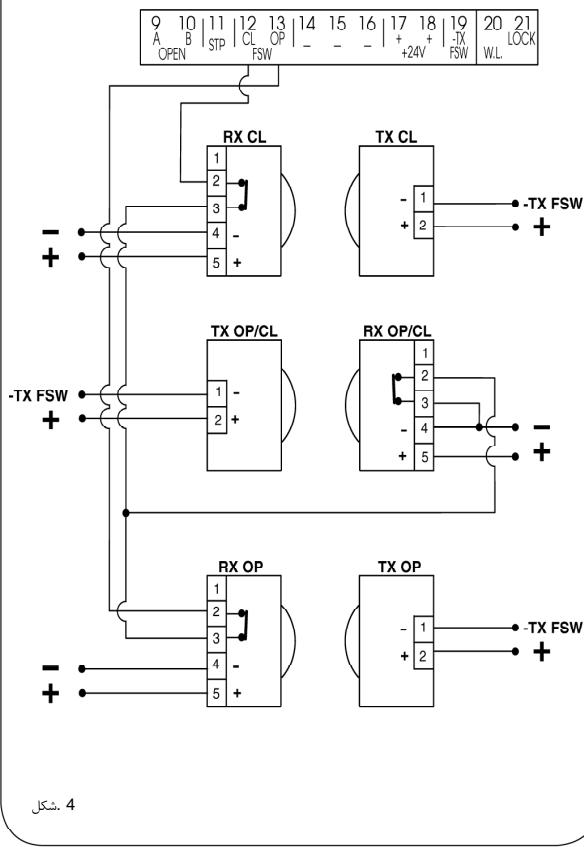
لوازم های اینمی حرکت باز شدن دروازه: این اسیاب ها تنها در هنگام حرکت باز شدن دروازه عمل می کنند، بنابر این، این وسائل برای حفاظت از ناحیه بین لنگه های دروازه و مواعظ ثابت (دیوارها و غیره) در مقابل خطر ضربه و برخورد مناسب اند.

لوازم های اینمی حرکت بسته شدن دروازه: این اسیاب ها تنها در هنگام حرکت بسته شدن دروازه عمل می کنند بنابر این، این وسائل برای حفاظت از ناحیه بسته شدن در مقابل خطر ضربه و برخورد مناسب اند.

اسیاب های اینمی حرکت باز/بسته شدن دروازه: این اسیاب ها در هنگام حرکت باز و بسته شدن دروازه

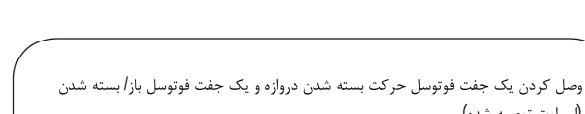


وصل کردن یک جفت فوتوسل حرکت بسته شدن دروازه، یک جفت فوتوسل باز شدن و یک جفت فوتوسل بار شدن (لی اوت توصیه شده)

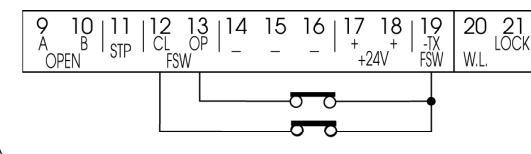


شرکت FAAC توصیه می کند که از طرح نشان داده شده در شکل 4 (برای مواردی که موانع ثابتی در هنگام باز شدن دروازه وجود دارند) یا اوت شکل 6 (برای مواردی که مانع ثابت وجود ندارد استفاده کنید).

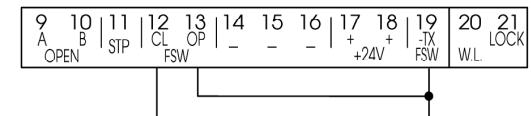
اگر دو یا چند وسیله اینمی عملکرد پیکانی داشته باشند (باز کردن باستن)، باید با اتصال سری به یکدیگر وصل شوند (شکل 12) باید از کنترلرهای (درحالات عادی بسته) استفاده کنید.



وصل کردن یک چشمی بسته شدن و یک چشمی باز شدن در



اتصالات بدون استفاده از لوایمنی



وصل کردن یک جفت فوتوسل حرکت باز شدن دروازه

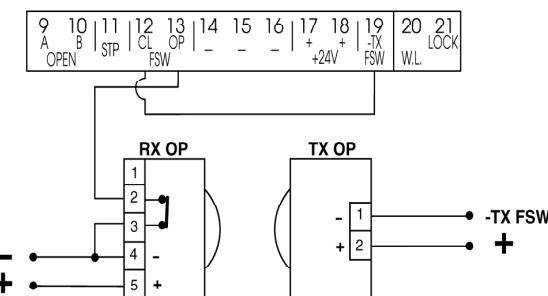
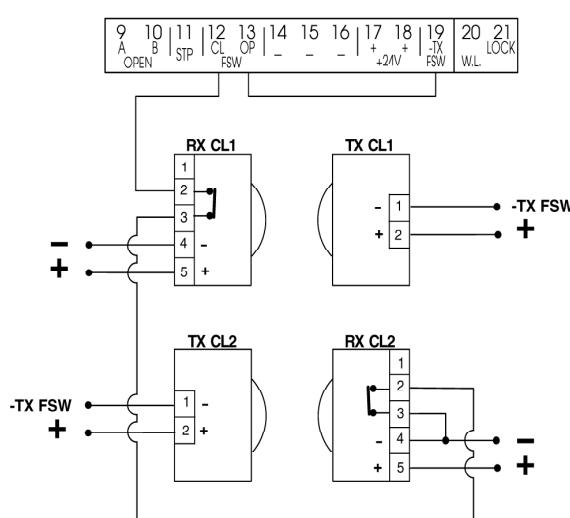


Fig. 8

وصل کردن دو جفت فوتوسل حرکت بسته شدن دروازه



شکل 11

وصل کردن یک جفت فوتوسل حرکت بسته شدن دروازه

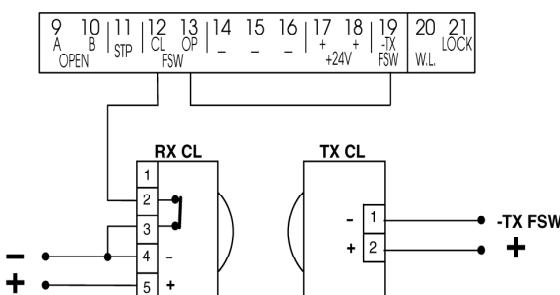


Fig. 9

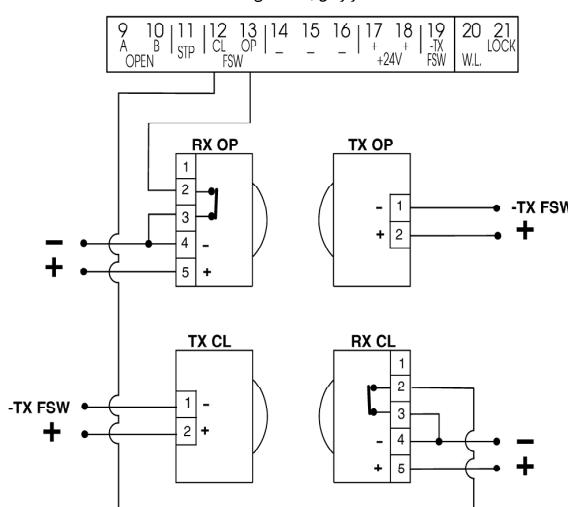
شکل 9

وصل کردن دو کنتاکت (در حالت عادی) بسته به صورت سری
(مثال: فوتوسل، توقف)



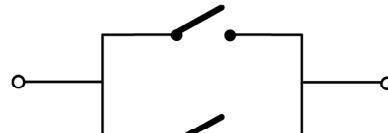
شکل 12

وصل کردن یک جفت فوتوسل حرکت باز شدن دروازه و یک جفت فوتوسل بسته شدن



شکل 10

وصل کردن دو کنتاکت (در حالت عادی) بازیه صورت
موازی (مثال: A: باز، B: باز)



شکل 13

4.2 - بلوک ترمینال 3J- منبع تغذیه (شکل 2)

PE : اتصال زمین
N : 230 V~ : سیم خنثی منبع تغذیه
L : 230 V~ : سیم فار منبع تغذیه

به منظور تامین صحت عملکرد سیستم، مدار فرمان را سیم اتصال زمین سیستم وصل کنید.
یک کلید دیفرانسیل حرارتی با آستانه قطع مناسب در بالادست سیستم نصب کنید.

4.3 - بلوک ترمینال 4J- موتورها و چراغ چشمک زن (شکل 2)

- M1 : COM / OP / CL: 1 وصل به موزو شماره 1
مورد استفاده در دروازه های نک لنگه
- M2 : COM / OP / CL: 2 وصل به موزو شماره 2
غیرقابل استفاده در دروازه های نک لنگه
- LAMP : 230 V~ خروجی چراغ چشمک زن

4.4- بلوک ترمیتال 1J لوازم الکترونیکی مدار فرمان (شکل 2) - OPEN A

فرمان باز شدن کامل: (در حالت عادی: باز)
هر نوع مولد بالسی (اعم از دکمه فشاری، آشکار ساز و غیره) که باستن یک کنتاکت فرمان، فرمان باز شدن ولایا بسته شدن هر دو لنگه دروازه را می دهد. برای نصب کردن چندین مولد پالس باز کردن کامل دروازه، کنتاکت های N.O. را به صورت موازی بیندید (شکل 13).

OPEN B / (N.O.) فرمان باز شدن جزوی -

هر نوع مولد بالسی (اعم از دکمه فشاری، آشکار ساز و غیره) که باستن یک کنتاکت فرمان، فرمان باز شدن ولایا بسته شدن هر ای از دروازه را که با موتور M1 به حرکت در می آید. در منطق های C و B این فرمان همواره فرمان باز شدن هر دو دروازه را می دهد. برای نصب کردن چندین مولد پالس باز کردن جزوی دروازه کنتاکت های N.O. را به صورت موازی بیندید (شکل 13).

STP: کنتاکت توقف -

هر نوع سیله ای (مانند دکمه فشاری) که باز کردن یک کنتاکت قادر به متوقف کردن حرکت بسته شدن دروازه باشد. برای نصب کردن چند اسیاب متوقف کننده، کنتاکت های N.C. را به صورت سری بیندید (شکل 12).



در صورتی که اسیاب های متوقف کننده وصل نشده باشند، ترمیتال های STP و - را با جامپر به یکدیگر وصل کنید.

CL FSW (N.C.): کنتاکت بسته شدن اسیاب های ایمنی:

هدف از اسیاب های ایمنی فرمان بسته شدن حفاظت از محوله حرکت لنگه های دروازه در هنگام بسته شدن است. در حین بسته شدن، در منطق A-SP-E-EP، اسیاب های ایمنی حرکت لنگه های دروازه را معکوس می کنند یا با آزاد کردن کنتاکت های خود حرکت را متوقف و معکوس می کنند (نگاه کنید به برنامه ریزی میکروسوچیج های DS2 - SW2). در منطق B و C در طی سیکل بسته شدن، این کنتاکت ها حرکت را متوقف می کنند. این کنتاکت ها هرگز در طی سیکل باز شدن عمل نمی کنند. اگر اسیاب های ایمنی در هنگام باز بودن دروازه عمل کنند، از حرکت بسته شدن لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.



در صورتی که هیچگونه اسیاب ایمنی بسته شدن نصب نشده است، ترمیتال های CL و FSW را با استفاده از جامپر به یکدیگر وصل کنید (شکل 7).

OP FSW (N.C.): کنتاکت اسیاب های ایمنی باز شدن

هدف از اسیاب های ایمنی فرمان باز شدن حفاظت از محوله حرکت لنگه های دروازه در هنگام باز شدن است. در حین باز شدن، در منطق A-SP-E-EP، اسیاب های ایمنی حرکت لنگه های دروازه را با آزاد کردن کنتاکت های خود متوقف و معکوس می کنند. در منطق مربوط به کنتاکت های C و D در طی سیکل باز شدن، این کنتاکت ها حرکت را متوقف می کنند. این کنتاکت ها هرگز در طی سیکل باز شدن عمل نمی کنند. اگر اسیاب های ایمنی باز شدن در هنگام بسته بودن دروازه عمل کنند، از حرکت باز شدن لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.



در صورتی که هیچگونه اسیاب ایمنی بسته شدن نصب نشده است، ورودی های OP و FSW را با استفاده از جامپر به یکدیگر وصل کنید (شکل 7).

منفی منبع تغذیه به لوازم یدکی مدار فرمان -

مشتبث منبع تغذیه به لوازم یدکی مدار فرمان - + 24 Vdc



حداکثر جریان مجاز اسیاب های کمکی مدار فرمان 500 mA است. برای محاسبه مقادیر جذب، به دستورالعمل های خاص هر یک از لوازم برقی مدار فرمان مراجعه کنید.

-TX FSW: منفی منبع تغذیه به ترازیستورهای فوتولیس -

اگر از این ترمیتال برای وصل کردن منفی چهت تامین برق ترازیستورهای فوتولیس استفاده می کنید، در صورت لزوم می توانید از دکمه FAIL SAFE نیز استفاده کنید (نگاه کنید به قسمت برنامه ریزی میکروسوچیج های DS2 - SW3). اگر این عملکرد فعل شود، دستگاه نحوه کار فوتولیس را قبل از هر سیکل باز کردن باستن چک می کند.

4.5- بلوک ترمیتال 5J - چراغ سیگنال و قفل الکترونیکی (شکل 2).

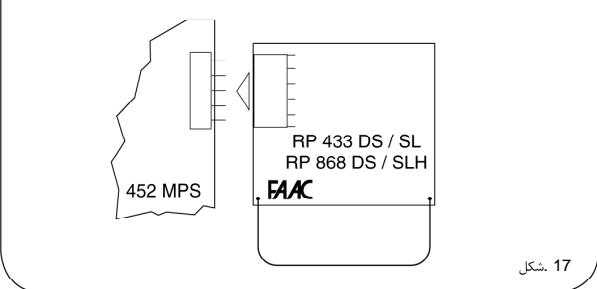
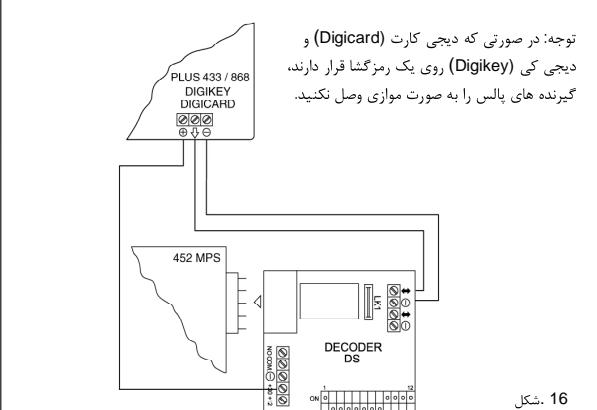
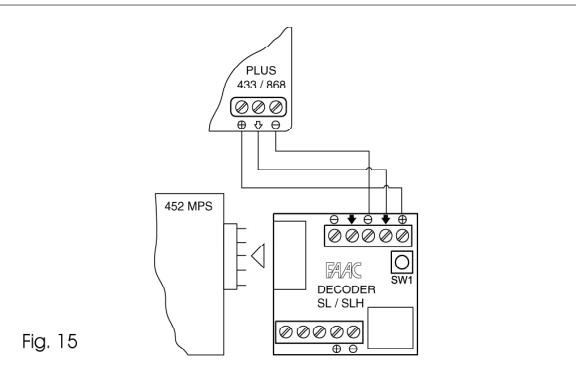
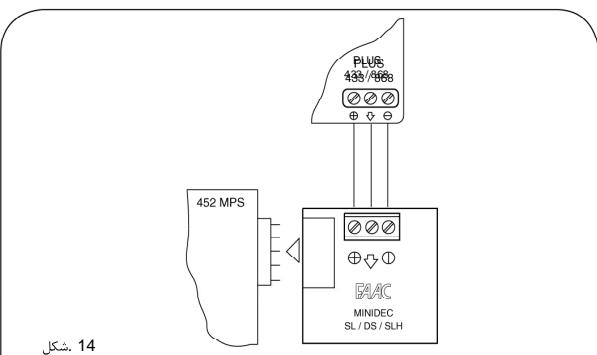
برق تغذیه چراغ سیگنال - W.L.

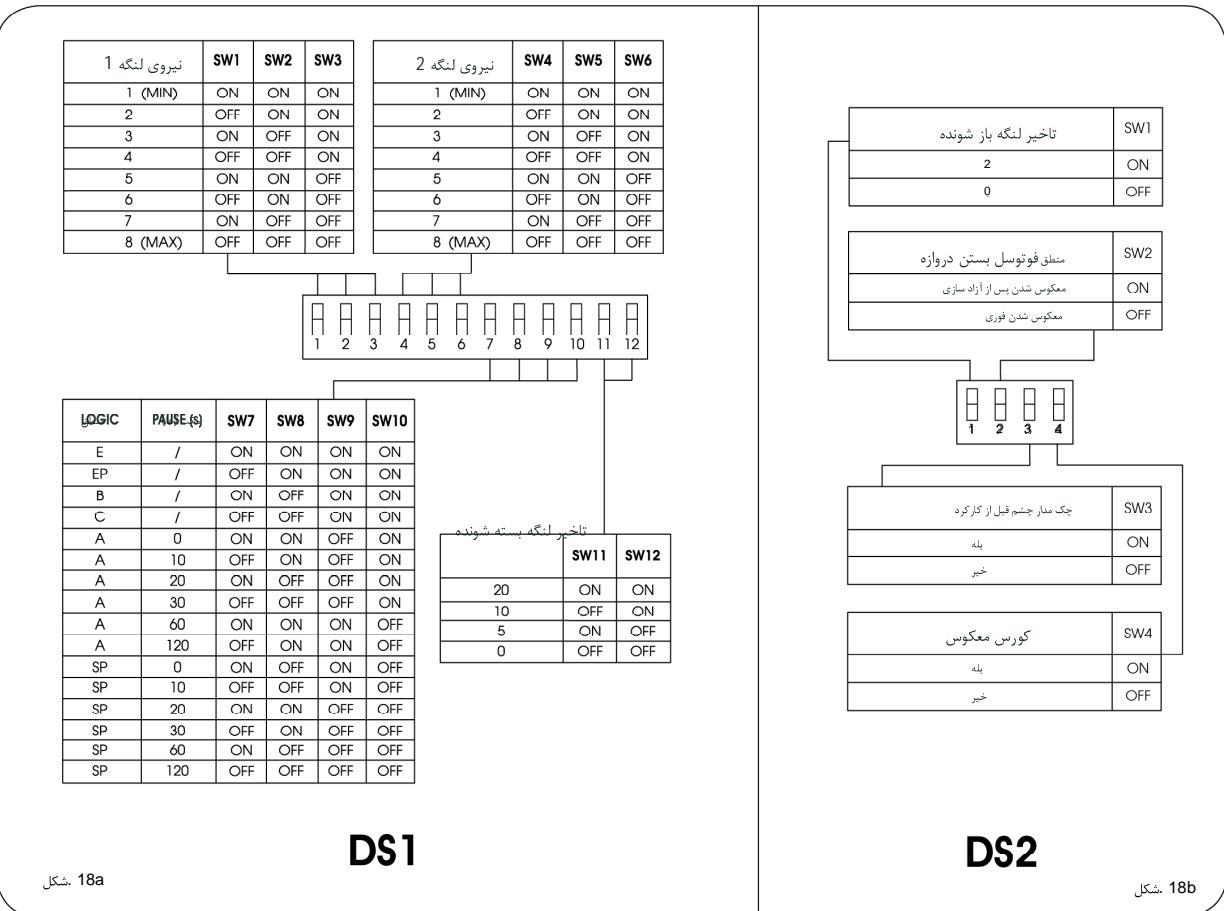
در صورت لزوم یک لامپ سیگنال 24 ولت دی سی حداکثر 3 وات بین این ترمیتال و +24 ولت وصل کنید. به منظور اجتناب از خطر افتادن عملکرد صحیح سیستم، ولتاژ تعیین شده را رعایت کنید.

برق تغذیه قفل الکترونیک - LOCK در صورت لزوم، یک قفل برقی 12 ولت جریان مناسب بین این ترمیتال و ترمیتال 24 + ولت وصل کنید.

4.6- اتصال دهنده 2J- اتصال سریع (شکل 2)

این اتصال دهنده به منظور اتصال سریع مینی دک، رمزگشا و گیرنده RP مورد استفاده قرار می گیرد (نگاه کنید به شکل های 14 تا 17) لوازم جانبی را وصل کنید به نحوی که وجه جانبی قطعات رو به سمت داخل کارت الکترونیک باشد. برای وصل کردن یا جدا کردن قطعات ابتدا برق دستگاه را قطع کنید.

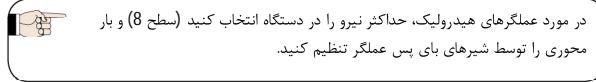




دستگاه مجهز به دو گروه دیپ سویچ است که عبارتند از DS1 (شکل 18a) و DS2 (شکل 18b). این میکروسویچ‌ها امکان برنامه ریزی پارامترهای عملکرد درب را می‌دهند.

5-1- میکروسویچ‌های DS1 (شکل 18a)

نیروی لنگه 2
با استفاده از میکروسویچ‌های SW2، SW3، SW1، SW2، نیرو (بنابر این اینمی ضد برخورد) عملکرد متصلت به لنگه 1 قابل برنامه ریزی است. همین کار باید برای موتور متصل به لنگه 2 با استفاده از میکروسویچ‌های SW4، SW5، SW6، SW4، SW5، SW6 انجام شود.



منطق عملکرد

منطق عملکرد سیستم‌های خودکار با استفاده از میکروسویچ‌های SW7، SW8، SW9، SW10، SW11، SW12، A، SP، (A، SP) قبل انتخاب است. با انتخاب یک منطق خودکار (A، SP)، ترکیب میکروسویچ‌ها امکان انتخاب زمان مکث (زمان انتظار، در موقعیت باز، قبل از بسته شدن مجدد خودکار) را نیز می‌دهد. منطق‌های موجود — که عملکرد آنها در جدول‌های 3/a-b-c-d-e-f، 3/b-c-d-e-f، 3/c-d-e-f ارائه شده است— عبارتند از:

A - SP (Dead-man)، C (Dead-man)، E - EP - B - (خودکار)، (بسته شدن).

تاخیر لنگه بسته شونده

برنامه ریزی میکروسویچ‌های SW11 و SW12 امکان تاخیر شروع بسته شدن لنگه شماره 1 در ارتباط با لنگه 2 را می‌دهد تا از همپوشانی لنگه‌های درب در حین حرکت جلوگیری شده و اینمی سیستم افزایش یابد.

5-2- میکروسویچ‌های DS1 (شکل 18a)

تاخیر لنگه بسته شونده

برنامه ریزی دیپ سویچ SW1 امکان برنامه ریزی تاخیر استارت بسته شدن لنگه 2 در ارتباط با لنگه 1 به منظور اجتناب از تداخل حرکتی آنها را در طی مرحله اولیه حرکتشان می‌دهد.

منطق فوتولس ها بسته شونده

با استفاده از میکروسویچ SW2 شما می‌توانید نوع کارکرد سیستم درباز کن خودکار را در صورت عملکرد فوتولس‌هایی که محافظت از حرکت بسته شدن دروازه را بر عهده دارند انتخاب کنید. شما می‌توانید یا گزینه معکوس شدن فوری حرکت لنگه‌ها و یا گزینه توقف و سپس معکوس شدن حرکت لنگه‌ها پس از آزاد شدن فوتولس‌ها را انتخاب کنید.

عدم اختلال Fail safe

برنامه ریزی میکروسویچ SW3 امکان فعال کردن یا غیرفعال کردن تست کنترل فوتولس‌ها را می‌دهد. هنگامی که عملکرد Fail safe فعال است، دستگاه قبل از هر حرکت بسته شدن یا بسته شدن، فوتولس‌ها را چک می‌کند.

کرس معکوس شدن

با استفاده از میکروسویچ SW4 شما می‌توانید عملکرد "کرس معکوس شدن" را فعال کنید. این عملکرد قبل از بسته شدن لنگه‌های دروازه، آنها را جند لحظه با فشار می‌بندد. با این کار آزاد شدن قفل الکتریکی تسهیل می‌شود.

6. راه اندازی

6.1- چک کردن ال ای دی ها

جدول زیر وضعیت ال ای دی ها در ارتباط با وضعیت ورودی ها نشان می دهد.

به نکات زیر توجه کنید

کناتک بسته = ال ای دی روشن

کناتک باز = ال ای دی خلوش

وضعیت ال ای دی ها را بر طبق جدول چک کنید:

عملکرد ال ای دی های اعلام وضعیت

LEDs	روشن	خاموش
OP_A	فرمان فعال شده است	فرمان غیر فعال است
OP_B	فرمان فعال شده است	فرمان غیر فعال است
STOP	فرمان غیر فعال است	فرمان فعال است
FSWCL	اسباب های اینمی عمل کنند	اسباب های اینمی عمل کردۀ اند
FSWOP	اسباب های اینمی عمل کنند	اسباب های اینمی عمل کردۀ اند

وضعیت ال ای دی ها در طی دوره استراحت دروازه به صورت بولد نشان داده شده است.

بعلاوه ، ال ای دی DL10 بر روی پنل کنترل نصب شده و عملکردهای آن در جدول زیر درج شده است:

DL10		
دروازه بسته است در حالت استراحت خاموش	دروازه در حال حرکت یا در حالت مکث است. مانند چراغ سیگنال	آموژش زمان بندی: به حالت چشمک زن در می آید.

6.2- کنترل جهت گردش و نیرو

1- میکروسیوئیج های تابلو فرمان 452 MPS را مطابق نیاز همانطور که در فصل 5 نشان داده شده برایی کنید.

2- برق ورودی دستگاه کنترل کترونیک را قطع کنید.

3- بازوها را آزاد کرده و درب را با دست به نقطه وسط زاویه باز شدن حرکت دهید.

4- جکها را مجدداً قفل کنید.

5- برق را وصل کنید.

6- یک فرمان باز شدن به ورودی A OPEN A ارسال کنید (شکل 2) و چک کنید که لنگه های درب فرمان باز شدن را دریافت کرده اند.

اگر اولین پالس فرمان A OPEN A فرمان بستن را می دهد، برق را قطع کنید و جای دو سیم از سیم فاز ورودی به ترمیمال تابلو کنترل 452 MPS را با یکدیگر عوض کنید (سیم های قهوه ای و مشکی).

7- تنظیمات توان موتورها را چک کنید و در صورت لزوم اصلاح کنید (نگاه کنید به فصل 5.1).

8- حرکت لنگه دروازه را با ارسال یک فرمان STOP متوقف کنید.

9- بازوها را خلاص کنید، لنگه های درب را بیندید جکها را مجدداً قفل کنید.

6.3- آموزش زمان بندی عملیات



در طی فرایند آموزش، اسباب های اینمی غیر فعال هستند!
بنابراین از هرگونه عبور و مرور از میان دروازه در هنگام انجام این عملیات جلوگیری کنید.

زمان باز شدن پسته شدن توسط یک فرایند آموزش به دستگاه آموخته می شود.

- فرایند آموزش:

چک کنید که لنگه های دروازه ها بسته باشند. سپس دکمه فشاری F را به مدت 1 ثانیه فشار دهید:

ال ای دی DL10 شروع به چشمک زدن می کند و لنگه ها حرکت باز شدن را آغاز می کنند.

صبر کنید تا لنگه های دروازه به حد توقف باز شدن برسند و سپس یک پالس OPEN A ارسال کنید (توسط رادو کنترول و یا دکمه فشاری کلید دار) تا حرکت متوقف شود؛ لنگه های دروازه متوقف می شوند و ال ای دی DL10 از حالت چشمک زن خارج می شود.

اگر فرایند آموزش خانمه یافته است و دروازه آماده کار است.

6.4- پیش چشمک زن

اگر می خواهد سطح اینمی دستگاه را افزایش دهید می توانید عملکرد پیش چشمک زن را فعال کنید . با این کار لامپ چشمک زن به مدت 5 ثانیه قبل از شروع حرکت لنگه دروازه روشن شده و به حالت چشمک زن در می آید.

مراحل فعال سازی عملکرد پیش چشمک زن:

1- چک کنید که دروازه بسته باشد.

2- کناتک Stop را باز کرده و باز نگهدارید.

3- چک کنید که ال ای دی DL10 خاموش باشد (اگر روشن بود، به این معناست که عملکرد پیش چشمک زن قبلاً فعال شده است).

4- دکمه فشاری F را مختصرًا فشار دهید و چک کنید که ال ای دی DL10 روشن شود.

5- کناتک Stop را بیندید (ال ای دی DL10 خاموش می شود).

مراحل غیر فعال کردن عملکرد پیش چشمک زن:

1- چک کنید که درب بسته باشد.

2- کناتک Stop را باز کرده و باز نگهدارید.

3- چک کنید که ال ای دی DL10 روشن باشد (اگر خاموش بود، به این معناست که عملکرد پیش چشمک زن قبلاً غیرفعال شده است).

4- دکمه فشاری F را مختصرًا فشار دهید و چک کنید که ال ای دی DL10 خاموش شود.

5- کناتک Stop را بیندید.

7- تست سیستم درباز کن خودکار

پس از اتمام برنامه زیری، صحیح بودن عملکرد سیستم را چک کنید.

مهمنترین نکته اینکه:

چک کنید که نیرو بطور صحیح تنظیم شده باشد و اسباب های اینمی بخوبی و بطور صحیح کار کنند.

اگر فرایند آموزش یک فرمان بستن را می دهد، برق را قطع کنید و جای دو سیم از سیم فاز ورودی به ترمیمال تابلو کنترل 452 MPS را با یکدیگر عوض کنید (سیم های قهوه ای و مشکی).

7- تنظیمات توان موتورها را چک کنید و در صورت لزوم اصلاح کنید (نگاه کنید به فصل 5.1).

8- حرکت لنگه دروازه را با ارسال یک فرمان STOP متوقف کنید.

9- بازوها را خلاص کنید، لنگه های درب را بیندید جکها را مجدداً قفل کنید.

Table 3/a

LOGIC A		OPEN-A		OPEN-B		STOP	
وضیعت دروازه	بسه	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید	بلد اندر	بلد اندر
بسه	باز همگام مت	شدن راه مکت کنید و بسیار آسان بدد	شدن راه مکت کنید و بسیار آسان بدد	شدن راه مکت کنید و بسیار آسان بدد	شدن راه مکت کنید و بسیار آسان بدد	عده فعال است	عده فعال است
بسه	هزگاه بستن	عملات را متفوق مینگذد	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	هزگاه باز کردن	لگه ها را فرو داده بارز کند	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	قفل	لگه های را مینماید	بلد اندر	بلد اندر			

Table 3/b

LOGIC Sp		OPEN-A		OPEN-B		STOP	
وضیعت دروازه	بسه	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید و بسیار آسان بدد	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید و بسیار آسان بدد	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید و بسیار آسان بدد	لگه آزاد را رسید از زدن مکت کنید و بسیار آسان بدد	بلد اندر	بلد اندر
بسه	باز همگام مت	عملات را متفوق مینگذد	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	هزگاه بستن	لگه های را فرو داده بارز کند	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	هزگاه باز کردن	لگه های را فرو داده من بدد	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	قفل	لگه های را منماید	بلد اندر	بلد اندر			

Table 3/c

LOGIC E		OPEN-A		OPEN-B		STOP	
وضیعت دروازه	بسه	لگه آزاد را بارز کند	لگه های را بارز کند	لگه آزاد را بارز کند	لگه های را بارز کند	بلد اندر	بلد اندر
بسه	باز	لگه های را فرو داده من بدد	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	هزگاه بستن	عملات را متفوق مینگذد	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	هزگاه باز کردن	لگه های را فرو داده بارز کند	بلد اندر	بلد اندر			
بسه	قفل	لگه های را منماید	بلد اندر	بلد اندر			

Table 3/d

Table 3/d

Table 3/e

Table 3/e

W.L	اسباب ایجاد ماده شدن/بسه شدن دروازه	اسباب های ایجاد بسیه شده دروازه	STOP	OPEN-B	OPEN-A	پاسخ
OFF	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	بسه
دشمن	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	بسه
جاشک را	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	ملا اذر	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	بسه
روشن	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	ملا اذر	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	بسه
دشمن	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	عملات را موقوف میکند OPEN A/B غیر قابل است	ملا اذر	ملا اذر OPEN-B غیر قابل است	ملا اذر	بسه

Table 3/f

Table 3/f

LOGIC C	OPEN A	OPEN B	STOP	اسباب های پیدا شده در زیر	اسباب های پیدا شده در زیر	WL
وضعیت دروازه بسته	بلد اف	بلد اف	بلد اف	عملیات را موقوف میکند.	عملیات را موقوف میکند.	بلد اف، OPEN A، غیره همان است.
باز	بلد اف	بلد اف	بلد اف	عملیات را موقوف میکند.	عملیات را موقوف میکند.	بلد اف، OPEN B، غیره همان است.
نهاده های را برای بند	عملیات را موقوف میکند.	عملیات را موقوف میکند.	نهاده های را برای بند			
نهاده های بستن	نهاده های بستن	نهاده های بستن	نهاده های بستن	عملیات را موقوف میکند.	عملیات را موقوف میکند.	نهاده های بستن
نهاده های باز کردن	عملیات را موقوف میکند.	عملیات را موقوف میکند.	نهاده های باز کردن			