

# THALIA v4.18

---

پارامترهای اضافه شده به برد  
تالیا ورژن ۴,۱۸ برای جلوگیری  
پس زدن درب در انتهای مسیر



TABLE "A" - PARAMETERS MENU - (PAR-RN)

Parameter	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description
oPEN dELAY tIME	0	10	3		Motor 2 opening delay time [s]	Motor 2 opening delay time with respect to motor 1.
cLS dELAY tIME	0	25	3		Motor 1 closing delay time [s]	Motor 1 closing delay time with respect to motor 2.
t cR	0	120	10		Automatic closing time [s]	Waiting time before automatic closing.
t rFLGHt.cLRt	1	180	40		Time-to-clear traffic light zone [s]	Time-to-clear for the zone run through by traffic controlled by the traffic light.
oPd 1St.SLoWd	0	50	10		Slow-down distance during opening [%]	Slow-down distance for motor(s) during opening, given as a percentage of total travel. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
cLd 1St.SLoWd	0	50	10		Slow-down distance during closing [%]	Slow-down distance for motor(s) during closing, given as a percentage of total travel. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
d 1St.dEcEL	0	50	15		Deceleration distance [%]	Deceleration distance (switch from running speed to slow-down speed) for motor(s) both during opening and during closing, given as a percentage of total travel. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
PARtIAL oPEN InG	10	99	99		Partial opening M1 [%]	Partial opening distance as a percentage of total opening following activation of PED pedestrian command.
oPForcE	1	99	50		Leaf force during opening [%]	Force exerted by leaf/leaves during opening. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autosec cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autosec function. <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).</b>
cLSForcE	1	99	50		Leaf force during closing [%]	Force exerted by leaf/leaves during closing. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autosec cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autosec function. <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).</b>
PrESS Sbc	0	5	0		Closing limit switch pressure [S]	To be used only in the presence of a mechanical closing stop. Even after the closing limit switch has been activated, the motor continues to move for a period of seconds equal to the value of this parameter. With parameter = 0 the function is excluded and the motor stops as soon as the limit switch is activated. <b>IMPORTANT: make sure that the limit switch is not exceeded, the limit switch must remain activated for the duration of the pressure until after the engine has stopped.</b>
PrESS Sba	0	5	0		Closing limit switch pressure [S]	To be used only in the presence of a mechanical opening stop. Even after the Opening limit switch has been activated, the motor continues to move for a period of seconds equal to the value of this parameter. With parameter = 0 the function is excluded and the motor stops as soon as the limit switch is activated. <b>IMPORTANT: make sure that the limit switch is not exceeded, the limit switch must remain activated for the duration of the pressure until after the engine has stopped.</b>
c Si	0	10	0		Obstacle detection exclusion area [%]	Obstacle detection exclusion area, expressed as a percentage of total travel. A letter A is displayed on the display when the motor lays in this area. ATTENTION: when the motor is inside this space the obstacle detection is excluded.
oP SPEED	15	99	99		Opening speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor(s) during opening. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
cL SPEED	15	99	99		Closing speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor(s) during closing. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
SLoW SPEED	15	99	25		Slow-down speed [%]	Opening and closing speed of motor(s) during slow-down stage, given as a percentage of maximum running speed. <b>WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: When the display reads "SET", obstacle detection is not active.</b>
PR InTErRncE	0	250	0		Programming number of operations for maintenance threshold [in hundreds]	Allows you to set a number of operations after which the need for maintenance will be reported on the AUX output configured as Maintenance or Flashing Light and Maintenance.

D81176200100\_08-18-07-14 by : A.Khebreh



در ورژن ۴,۱۸ برد تالیا سه پارامتر به لیست پارامترهای برد تالیا افزوده شده است، با کمک این سه پارامتر می توان برد را به گونه ای تنظیم نمود که حتی اگر میکروسوییچ ها به دقت تنظیم نشده بود، قابلیت آمپرومتریک برد فعال نگردد و باعث پس زدن درب نشود. در ادامه این سه پارامتر شرح داده شده است.

PrE55 Sbc	این پارامتر زمان فشار نهایی پس از رسیدن به میکروسوییچ در هنگام بسته شدن را تنظیم می کند، در واقع با تنظیم این عدد بر اساس ثانیه، جکها پس از رسیدن به میکروسوییچ به این مقدار به درب فشار می آورند. این زمان برای بسته شدن بهتر قفل در نظر گرفته می شود یا در مکانهایی که تنظیم دقیق میکروسوییچ سخت می باشد، شما می توانید با تنظیم چند ثانیه ای این پارامتر، میکروسوییچ را کمی عقب تر از حد طبیعی آن تنظیم کنید و جکها باقی مسیر را بر اساس ثانیه تنظیم شده این پارامتر ادامه می دهند.
-----------	--

PrE55 Sbc	این پارامتر زمان فشار نهایی پس از رسیدن به میکروسوییچ در هنگام باز شدن را تنظیم می کند، در واقع با تنظیم این عدد بر اساس ثانیه، جکها پس از رسیدن به میکروسوییچ به این مقدار به درب فشار می آورند. این زمان برای بسته شدن بهتر قفل در نظر گرفته می شود یا در مکانهایی که تنظیم دقیق میکروسوییچ سخت می باشد، شما می توانید با تنظیم چند ثانیه ای این پارامتر، میکروسوییچ را کمی عقب تر از حد طبیعی آن تنظیم کنید و جکها باقی مسیر را بر اساس ثانیه تنظیم شده این پارامتر ادامه می دهند.
-----------	---

\*\* همانطور که مطلع هستید کنترل برد تالیا برند بی اف تی قابلیت آمپرومتریک جهت جلوگیری از برخورد با مانع را دارا می باشد، که در صورتی که درب با مانعی برخورد کرد باعث آسیب به مانع، اتومبیل، انسان و . . . نشود. با توجه به شرایط دمایی ایران در صورتیکه برد خیلی دقیق تنظیم شود در سرما و گرما رفتار متفاوتی از خود نشان خواهد داد که نصابان محترم درب اتوماتیک نیاز به تنظیم مجدد برد در برخی از موارد خواهند داشت، بدین منظور کمپانی بی اف تی پارامتری را در بین پارامترها قرار داده است تا این قابلیت به نحوه ساده تری تنظیم شود و از تغییر در فواصل مختلف جلوگیری بعمل آید.

c 51	این پارامتر بر اساس درصدی از کل مسیر می باشد، وقتی این پارامتر بین ۰ تا ۱۰ تنظیم می شود، متناظر با این عدد درصدی از مسیر قابلیت آمپرومتریک دیگر عمل نخواهد کرد، بطور مثال وقتی این پارامتر بر روی ۵ تنظیم شود، کنترل برد ۵ درصد انتهایی از کل مسیر در باز شدن و بسته شدن را بدون قابلیت آمپرومتریک طی می کند. در زمانی که برد در این منطقه قرار می گیرد، بر روی صفحه نمایش برد تالیا، "A" نمایش داده می شود.
------	---

---

همواره در کنار شما هستیم ...