

راهنمای نصب مدار فرمان کرکره ساید کامل مدل PS12

PS12 سیستم ریموت کنترلی طراحی شده جهت فرمان به موتورهای کرکره (ساید) با توانایی نصب سنسور چشم (Photo Cell)، فلاشر و فرمان بسته شدن اتوماتیک (Auto Close) می باشد .

طریقه نصب سیستم :

برق ورودی را به ترمینال IN220V (AC) وصل نمایید.
در صورت استفاده از فلاشر آن را به ترمینال Flasher وصل نمایید . فلاشر استفاده شده در این سیستم باید ۲۲۰ ولت و دارای مدار الکترونیکی چشمک زن باشد.

DIP سوئیچ تنظیمات سیستم :

DIP1 : تعیین وضعیت کنترل ۱ تا ۴ کرکره با یک ریموت

در صورتیکه می خواهید هر کرکره را با هر ۴ دکمه ریموت کنترل کنید DIP1 را در وضعیت OFF قرار دهید. بدیهی است در این حالت دکمه (B) برای بازکردن و دکمه (A) برای بستن کرکره می باشد .

در صورتیکه می خواهید هر کرکره را فقط با یک دکمه ریموت فرمان دهید DIP1 را در وضعیت ON قرار دهید . در این حالت ، هنگام Learn کردن یک ریموت ، فقط دکمه ای را که می خواهید به آن کرکره فرمان دهد را فشار دهید و در سیستم ذخیره کنید . بدین ترتیب فقط دکمه ذخیره شده در سیستم به آن کرکره فرمان می دهد .

در این حالت فرمان به موتور بصورت مرحله به مرحله (Step By Step) می باشد.

DIP2:

در صورتیکه جهت قرار گرفتن موتور در محل نصب به گونه ای باشد که عملکرد موتور برعکس علایم ریموت باشد ، با تغییر وضعیت DIP2 این مورد در سیستم اصلاح میشود.

DIP3 :

در صورت ON بودن DIP3 سیستم به صورت اتوماتیک پس از بالا رفتن کرکره و سپری شدن زمان (Auto Close Time) کرکره را پایین خواهد داد.

توجه : در صورت عدم استفاده از سنسور چشم (Photo Cell) و فعال بودن این امکان (DIP3) ON خطر برخورد کرکره با مانع وجود دارد .

تنظیم تایم بسته شدن اتوماتیک (Auto Close Time) :

کلید Auto Close را فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید LED به حالت چشمک زدن درمی آید (هر چشمک به معنی ۱ ثانیه میباشد) بعد از اینکه زمان مورد نظر شما سپری شد دوباره کلید Auto Close را فشار دهید تا زمان تعیین شده در سیستم ذخیره شود

برای اینکه بتوانید در این سیستم زمان Auto Close را به حالت پیش فرض برگردانید، کلید Auto Close را فشار دهید و انگشت خود را به طور ثابت روی دکمه نگه دارید LED پس از چندین بار چشمک زدن به حالت دایم روشن می ماند پس از رها کردن دکمه Auto Close این عمل با چند بار چشمک زدن سریع تایید و در سیستم ذخیره میشود

نکته: پیش فرض Auto Close Time برای این سیستم ۵۰ ثانیه میباشد

کد دهی ریموت :

کلید Learn را فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید پس از اینکه LED به حالت چشمک زدن در آمد یکی از دکمه های ریموت را که می خواهید با دستگاه کار کند را فشار داده و نگه دارید تا LED با ۴ بار چشمک زدن سریع Learn شدن ریموت را تأیید کند .

نکته: این سیستم قابلیت ذخیره ۶۰ ریموت را دارد

نکته مهم : هنگامیکه از یک ریموت برای کنترل چند کرکره استفاده می کنید (DIP1 در وضعیت ON باشد) برای اضافه کردن ریموت دکمه ای را فشار دهید که می خواهید کرکره مورد نظر با آن دکمه کار کند .

نکته مهم : در صورتیکه بخواهید دکمه Learn شده را در حالتی که سیستم به صورت تک کانال کار می کند عوض کنید کافی است دوباره وارد Learn شده و دکمه صحیح را به سیستم معرفی کنید بدین ترتیب دکمه جدید جایگزین دکمه قبلی خواهد شد .

طریقه پاک کردن کل حافظه :

در این سیستم برای پاک کردن ریموت ها کلید Learn را فشار دهید و انگشت خود را به طور ثابت روی دکمه نگه دارید LED پس از چندین بار چشمک زدن ، به حالت دائم روشن می ماند پس از رها کردن دکمه Learn پاک کردن کل حافظه با چندبار چشمک زدن سریع تأیید می شود .

مراحل انجام تایم دهی:

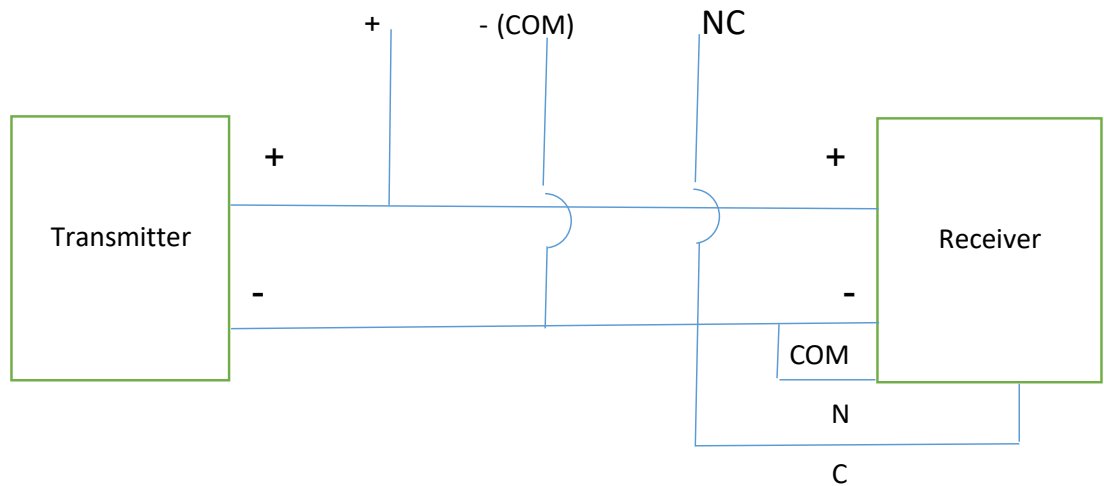
ابتدا کرکره را پایین آورده و سپس دکمه TIME را فشار داده رها کنید. LED شروع به چشمک زدن میکند، کلید B ریموت را فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود پس از گذشت زمان ۲ تا ۳ ثانیه از قطع شدن موتور توسط میکرو سوئیچ، کلید B ریموت را دوباره فشار دهید تا زمان عملکرد موتور در حافظه ذخیره گردد .

برای اینکه بتوانید در این سیستم تایم عملکرد موتور را به حالت پیش فرض برگردانید کلید Time را فشار داده و انگشت خود را به طور ثابت روی دکمه نگه دارید، LED پس از چندین بار چشمک زدن به حالت دائم روشن میماند پس از رها کردن دکمه Time ، این عمل با چند بار چشمک زدن سریع تأیید میشود

نکته: زمان پیش فرض برای عملکرد موتور در این سیستم ۳۵ ثانیه میشود

نحوه اتصال سنسور چشم (Photo Cell):

توجه داشته باشید در صورت استفاده از سنسور چشم حتماً اتصال مسی میان ترمینال NC COM را خارج نمایید و در صورت عدم استفاده مجدد، این ۲ ترمینال را به هم متصل کنید .



نحوه سیم بندی :

Yellow (زرد) → Down (پایین)

Red (قرمز) → STOP (توقف)

White (سفید) → UP (بالا)

Green (سبز) → Com (مشترک)

نکته : برای بهره مندی بهتر از این سیستم بهتر است که از **Manual Button** متصل به موتور در زمانهای ضروری استفاده شود و همچنین حداًالامکان از **Manual Button** روی بُرد استفاده شود .

