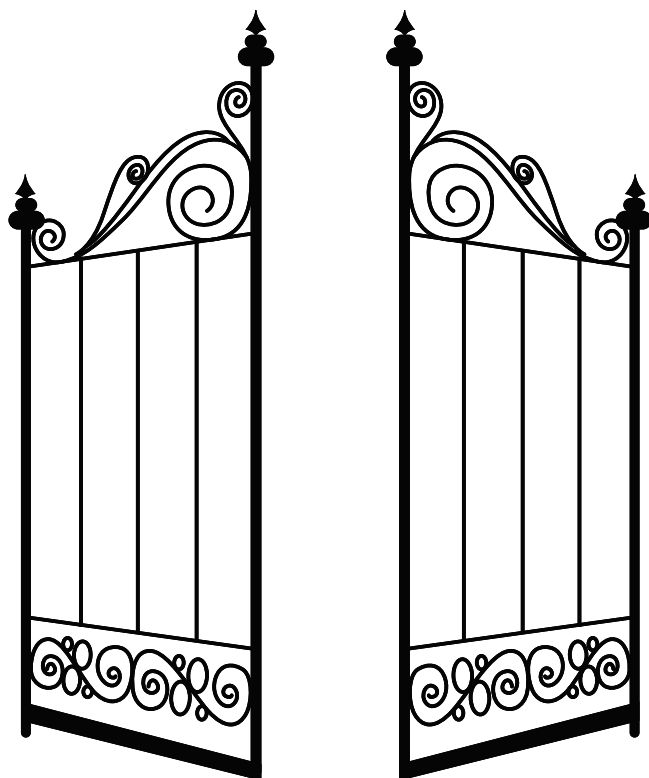


فروشگاه اینترنتی دکاشاپ



DCASHOP

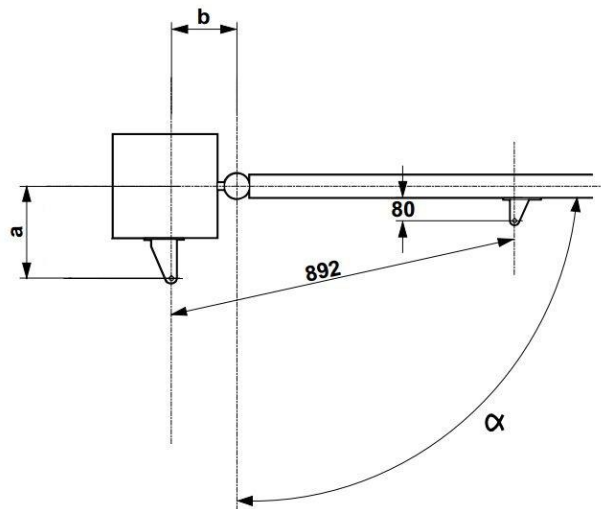
تلفن : ۰۲۱۷۷۰۹۰۶۷۶

راهنمای نصب جک پارکینگی 412

نصب مکانیکی:

نصب ته جک:

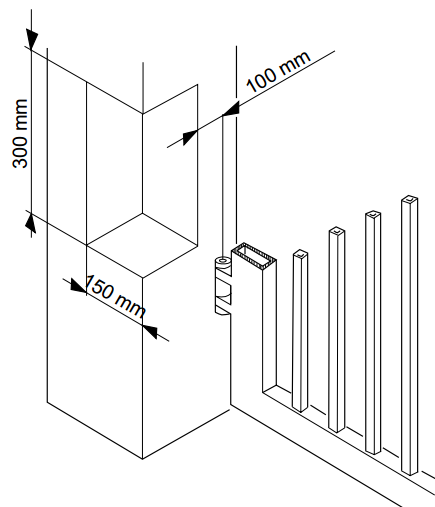
در هنگام نصب ته جک فاصله پین ته جک تا لولا باید مطابق شکل زیر رعایت شود. این فاصله با پارامترهای a و b در شکل زیر مشخص شده است.



• برای ۹۰ درجه بازشو: $a=b=14.5$ (Cm)

• برای ۱۱۰ درجه بازشو: $a=b=12.5$ (Cm)

در صورت نیاز به کندن دیوار برای نصب ته جک حداقل ابعاد تخریب در شکل زیر نشان داده شده است.



نصب سر جک

برای نصب سر جک ابتدا جک را خلاص کنید و شفت آن را به صورت کامل جمع کنید سپس درب را تا زاویه موردنظر باز نمایید، سر جک را روی درب قرار داده و محل قرارگیری آن را علامت بزنید. با انجام این کار حرکت درب در هنگام باز شدن محدود به بازه تعیین شده توسط نصاب می باشد و از حرکت بیش از حد درب و برخورد آن با دیوار پیشگیری می شود.

نحوه اتصال سر جک و ته جک به درب در شکل های زیر نشان داده شده است. در هنگام اتصال جک به درب از تراز بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

مدار فرمان 452 MPS

1. اختراها

نکته مهم: قبل از اقدام به هرگونه کار بر روی مدار فرمان (وصل کردن اتصالات، تعمیرات و نگهداری)، همواره برق دستگاه را قطع کنید.

- یک فیوز حرارتی با آستانه قطع مناسب در بالادست سیستم نصب کنید.
- کابل اتصال زمین را به ترمینال مربوطه در رابط J3 دستگاه وصل کنید (شکل 2).
- همواره کابل های قدرت را از کابل های مدار فرمان و ایمنی (دکمه های فشاری، گیرنده ، فوتوسل و غیره) جدا کنید. برای اجتناب از اختلالات الکتریکی (نویز) از غلاف های جداگانه یا کابل های غلافدار (با غلاف اتصال زمین شده) استفاده کنید.

2. مشخصات فنی

ولتاژ منبع تغذیه	230 V~ (+6%-10%) - 50 Hz
توان جذب شده	10 W
حداکثر توان موتور	800 W
حداکثر جریان مجاز لوازم کمکی مدار فرمان	0,5 A
حداکثر بار فقل الکتریکی	15 VA
درجه حرارت شرایط کار	-20 °C +55 °C
فیوزهای محافظ	2 (نگاه کنید به شکل 1)
منطق عملکرد	B/ نیمه خودکار / اسباب ایمنی مرحله ای / نیمه خودکار / خودکار / Dead-man C / نیمه خودکار مرحله ای
زمان باز کردن/ بستن	قابل برنامه ریزی (از 1 تا 120 ثانیه)
زمان بندی مکث	0, 10, 20, 30, 60, 120 s
تاخیر بستن لنکه های دروازه	0, 5, 10, 20 s
تاخیر باز کردن لنکه های دروازه	2 ثانیه (قابل غیر فعال کردن توسط دیپ - سوئیچ)
بار محوری	دیپ-سوئیچ برای هر موتور روی هشت سطح قابل تنظیم است
ورودی های بلوک ترمینال ها	/ اسباب های ایمنی باز شدن / بستن / باز شدن آزاد لنکه دروازه / باز ورودی های بلوک ترمینال ها
خروجی های بلوک ترمینال ها	- منبع تغذیه لوازم کمکی مدار فرمان: 24 Vdc - موتورها - لامپ چشمک زن منبع تغذیه فقل الکتریکی (Fail Safe) - 12 Vac فاقد اختلال - چراغ سیگنال 24 Vdc
اتصال دهنده سریع	برای اتصال مینی دک ، رمزگشا ، یا کارت های RP
ایمنی در زمان باز و بسته شدن	- بار محوری - زمان بندی منطق و مکث - عملکردهای قابل انتخاب
پیش چشمک زن	- منطق اسباب های ایمنی بسته شدن - فاقد اختلال - معکوس شدن کورس -
آموزش زمان کار	کلید برنامه ریزی

3. جانمایی (لی اوت) و اجزاء سیستم 452 MPS

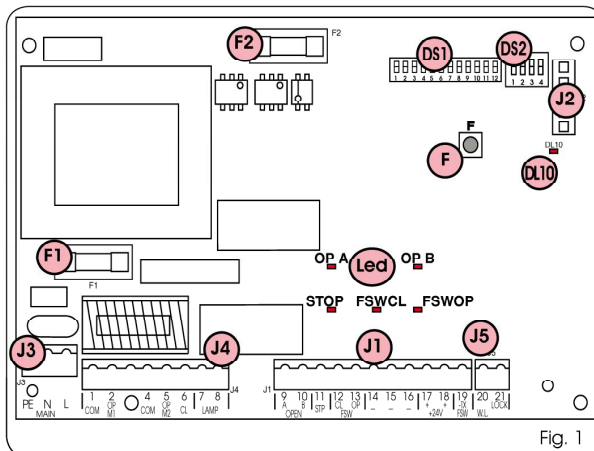
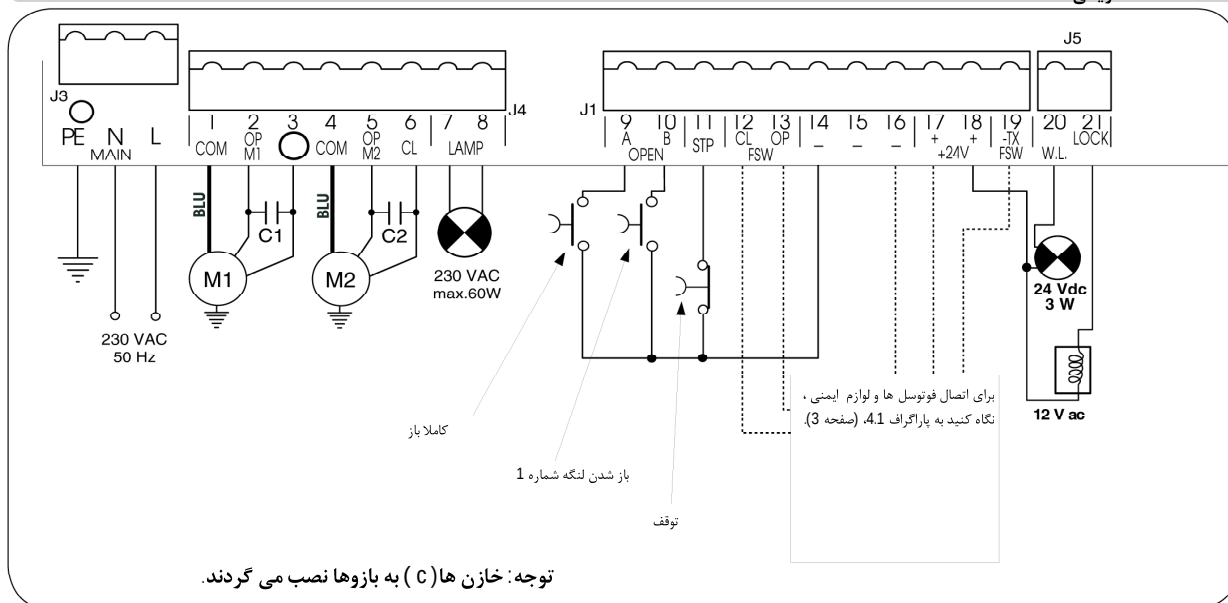


Fig. 1

Led OP_A	LED نشان دهنده وضعیت کاملاً باز
Led OP_B	LED نشان دهنده وضعیت بازگشته لنکه شماره 1 دروازه
Led STOP	LED توقف
Led FSWCL	LED اسباب های ایمنی بسته شدن
Led FSWOP	LED اسباب های ایمنی باز شدن
DL10	LED سیگنال آموزش زمان
J1	بلوک ترمینال ولتاژ ضعیف
J2	اتصال دهنده رمزگشا/ مینی دک/ گیرنده RP
J3	بلوک ترمینال منبع تغذیه 230 ولت
J4	بلوک ترمینال اتصال موتورها و لامپ چشمک زن
J5	بلوک ترمینال لامپ نشان دهنده و فقل الکتریکی
F1	فیوز موتورها و سیم پیچ اولیه ترانسفورمر (F 5A)
F2	فیوز ولتاژ ضعیف و لوازم برقی مدار فرمان (T 800mA)
F	دکمه فشاری آموزش زمان
DS1	اولین گروه برنامه ریزی میکروسوئیچ ها
DS2	دومین گروه برنامه ریزی میکروسوئیچ ها

4. اتصالات الکتریکی



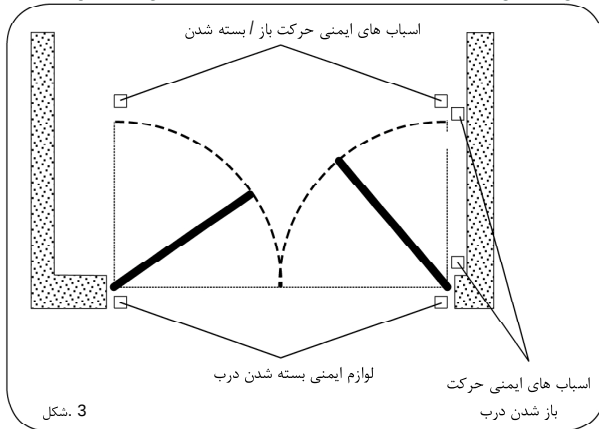
4- اتصال فوتوسل ها و اسباب های ایمنی

قبل از وصل کردن فوتوسل ها (یا سایر اسباب های ایمنی) توصیه می کنیم که نوع عملیات را بر طبق ناحیه حرکتی که باید از آن حفاظت کنند انتخاب کنید (شکل 3):

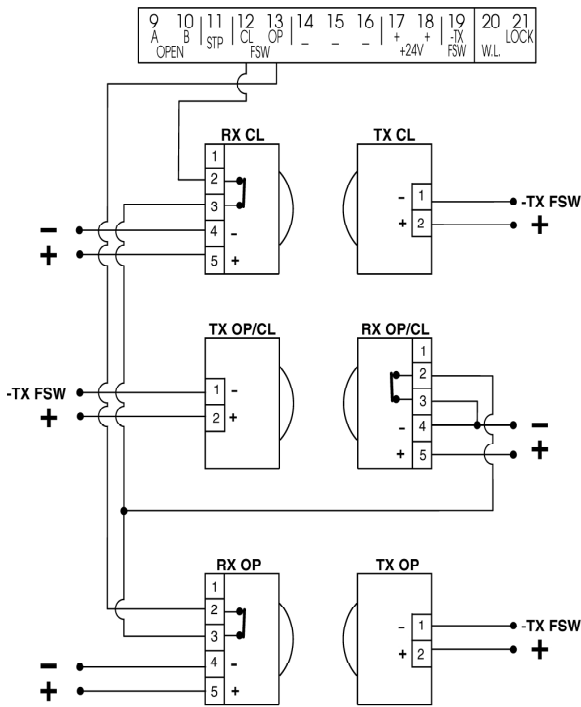
لوازمهای ایمنی حرکت باز شدن دروازه: این اسباب ها تنها در هنگام حرکت باز شدن دروازه عمل می کنند، بنابراین، این وسایل برای حفاظت از ناحیه بین لنگه های دروازه و موانع ثابت (دیوارها و غیره) در مقابل خطر ضربه و برخورد مناسب اند.

لوازمهای ایمنی حرکت بسته شدن دروازه: این اسباب ها تنها در هنگام حرکت بسته شدن دروازه عمل می کنند، بنابراین، این وسایل برای حفاظت از ناحیه بسته شدن در مقابل خطر ضربه و برخورد مناسب اند.

اسباب های ایمنی حرکت باز/بسته شدن دروازه: این اسباب ها در هنگام حرکت باز و بسته شدن دروازه



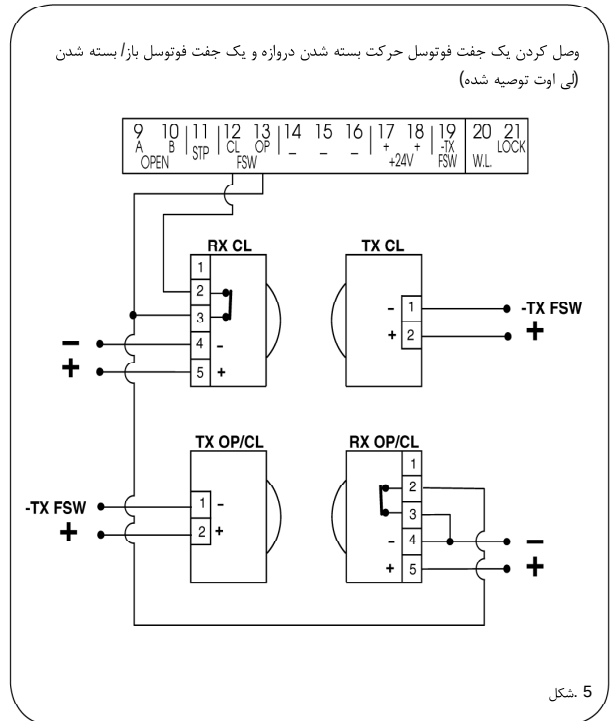
وصل کردن یک جفت فوتوسل حرکت بسته شدن دروازه ، یک جفت فوتوسل باز شدن و یک جفت فوتوسل باز شدن/بسته شدن (لی اوت توصیه شده)



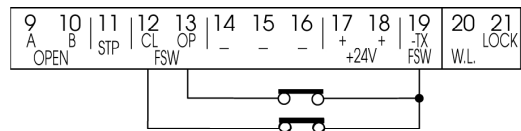
شرکت FAAC توصیه می کند که از طرح نشان داده شده در شکل 4 (برای مواردی که موانع ثابتی در هنگام باز شدن دروازه وجود دارند) یا لی اوت شکل 6 (برای مواردی که مانع ثابت وجود ندارد استفاده کنید).



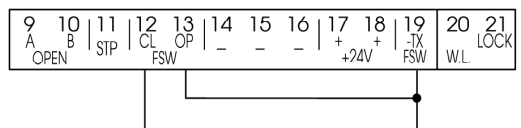
اگر دو یا چند وسیله ایمنی عملکرد یکسانی داشته باشند (باز کردن یا بستن)، باید با اتصال سری به یکدیگر وصل شوند (شکل 12) باید از کنتاکت های (در حالت عادی بسته) استفاده کنید.

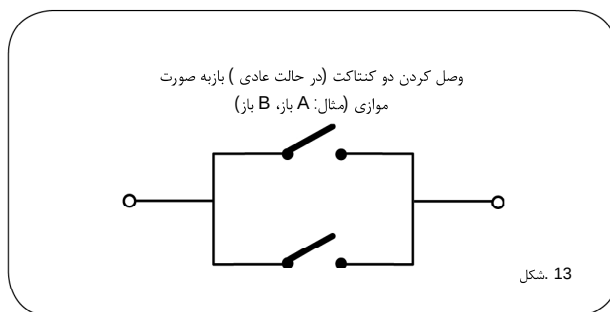
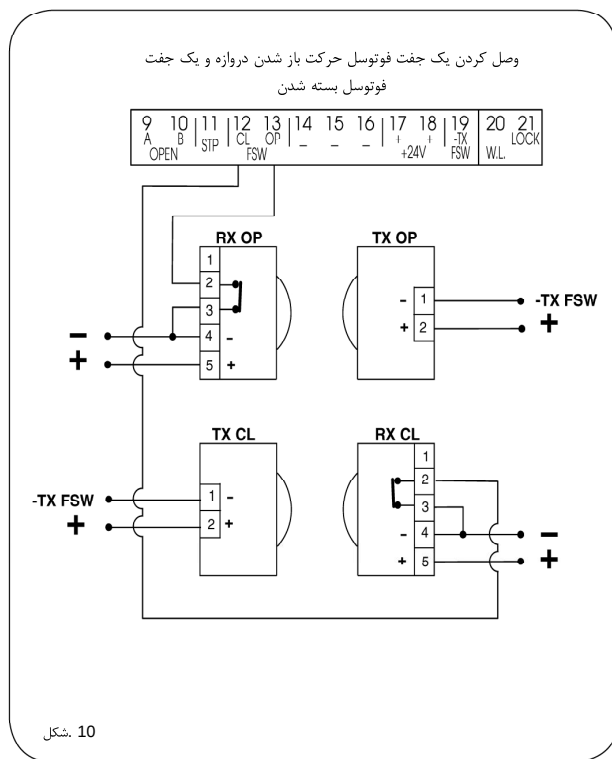
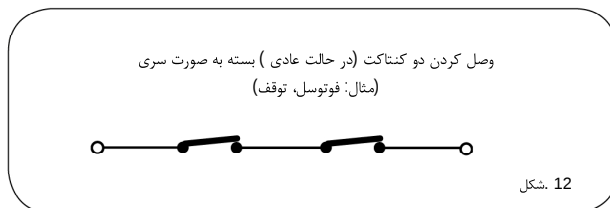
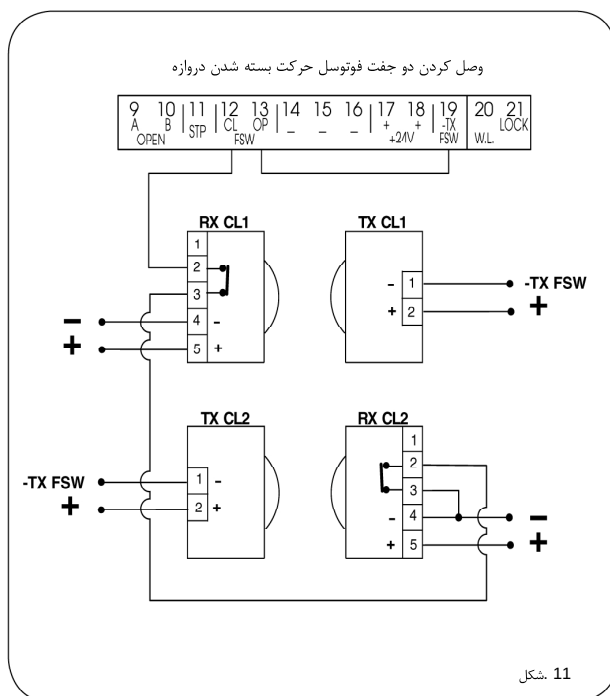
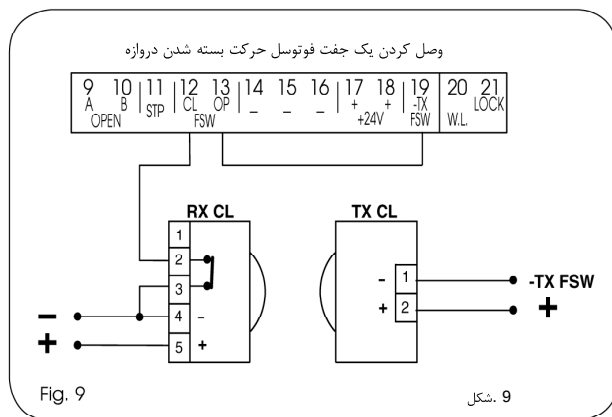
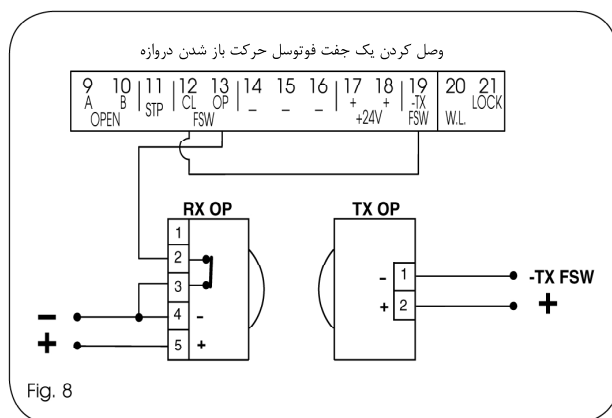


وصل کردن یک چشمی بسته شدن و یک چشمی باز شدن درب



اتصالات بدون استفاده از لوازمی





4.2 - بلوک ترمینال J3 - منبع تغذیه (شکل 2)

PE : اتصال زمین

N : 230 V~ سیم خنثی منبع تغذیه

L : 230 V~ سیم فاز منبع تغذیه

به منظور تأمین صحت عملکرد سیستم، مدار فرمان را سیم اتصال زمین سیستم وصل کنید.
یک کلید دیفرانسیل حرارتی با آستانه قطع مناسب در پالادست سیستم نصب کنید.

4.3 - بلوک ترمینال J4 - موتورها و چراغ چشمک زن (شکل 2)

M1 : COM / OP / CL: 1 موتور شماره

مورد استفاده در دروازه های تک لنگه

M2 : COM / OP / CL: 2 موتور شماره

غیرقابل استفاده در دروازه های تک لنگه

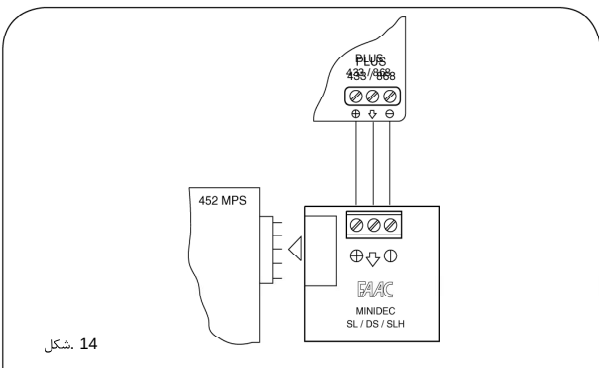
LAMP : خروجی چراغ چشمک زن (230 V ~)

برق تغذیه قفل الکتریکی – LOCK

در صورت لزوم، یک قفل برقی 12 ولت جریان متناوب بین این ترمینال و ترمینال 24 + ولت وصل کنید.

4.4- اتصال دهنده J2 - اتصال سریع (شکل 2)

این اتصال دهنده به منظور اتصال سریع مینی دک، رمزگشا و گیرنده RP مورد استفاده قرار می گیرد (نگاه کنید به شکل های 14 تا 17). لوازم جانبی را وصل کنید به نحوی که وجه جانبی قطعات رو به سمت داخل کارت الکترونیک باشد. برای وصل کردن یا جدا کردن قطعات ابتدا برق دستگاه را قطع کنید.



شکل 14

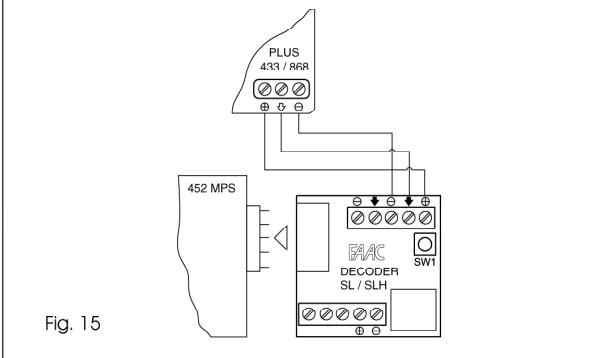
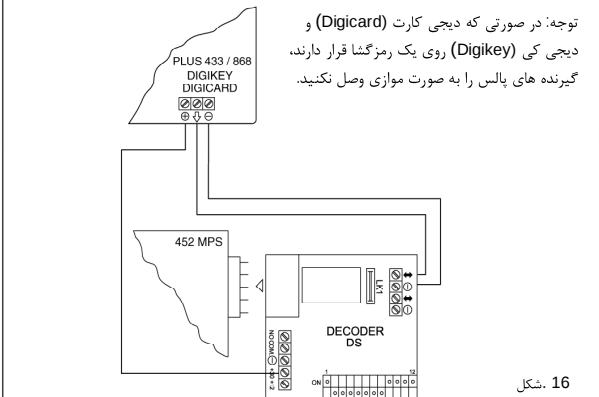
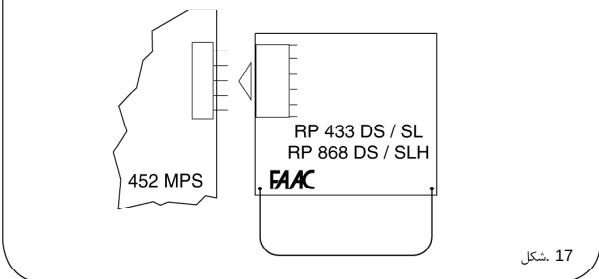


Fig. 15



شکل 16



شکل 17

4.4- بلوک ترمینال J1 لوازم الکتریکی مدار فرمان (شکل 2)

فرمان باز شدن کامل: (در حالت عادی: باز) - OPEN A

هر نوع مولد پالسی (اعم از دکمه فشاری، آشکار ساز و غیره) که با بستن یک کنتاکت فرمان، فرمان باز شدن وایا بسته شدن هر دو لنگه دروازه را می دهد برای نصب کردن چندین مولد پالس باز کردن کامل دروازه، کنتاکت های N.O. را به صورت موازی ببندید (شکل 13).

بستن: (N.O.) / فرمان باز شدن جزئی - OPEN B

هر نوع مولد پالسی (اعم از دکمه فشاری، آشکار ساز و غیره) که با بستن یک کنتاکت فرمان، فرمان باز شدن وایا بسته شدن لنگه ای از دروازه را که با موتور M1 به حرکت در می آید. در منطق های B و C این فرمان همواره فرمان بسته شدن هر دو دروازه را می دهد. برای نصب کردن چندین مولد پالس باز کردن جزئی دروازه، کنتاکت های N.O. را به صورت موازی ببندید (شکل 13).

(N.C.) کنتاکت توقف - STP

هر نوع وسیله ای (مانند دکمه فشاری) که با باز کردن یک کنتاکت قادر به متوقف کردن حرکت بسته شدن دروازه باشد. برای نصب کردن چند اسباب متوقف کننده، کنتاکت های N.C. را به صورت سری ببندید (شکل 12).



در صورتی که اسباب های متوقف کننده وصل نشده باشند، ترمینال های STP و - را با جامپر به یکدیگر وصل کنید.

(N.C.) کنتاکت بسته شدن اسباب های ایمنی - CL FSW

هدف از اسباب های ایمنی فرمان باز شدن حفاظت از محوطه حرکت لنگه های دروازه در هنگام بسته شدن است. در حین بسته شدن، در منطق A-SP-E-EP، اسباب های ایمنی حرکت لنگه های دروازه را معکوس می کنند و یا با آزاد کردن کنتاکت های خود حرکت را متوقف و معکوس می کنند (نگاه کنید به برنامه ریزی میکروسوئیچ های DS2 - SW2). در منطق مربوط به کنتاکت های B و C در طی سیکل بسته شدن، این کنتاکت ها حرکت را متوقف می کنند. این کنتاکت ها هرگز در طی سیکل باز شدن عمل نمی کنند. اگر اسباب های ایمنی در هنگام باز بودن دروازه عمل کنند، از حرکت بسته شدن لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.



در صورتی که هیچگونه اسباب ایمنی بسته شدن نصب نشده است، ترمینال های CL و TX - را با استفاده از جامپر به یکدیگر وصل کنید (شکل 7).

(N.C.) کنتاکت اسباب های ایمنی باز شدن - OP FSW

هدف از اسباب های ایمنی فرمان باز شدن حفاظت از محوطه حرکت لنگه های دروازه در هنگام باز شدن است. در حین باز شدن، در منطق A-SP-E-EP، اسباب های ایمنی حرکت لنگه های دروازه را با آزاد کردن کنتاکت های خود متوقف و معکوس می کنند. در منطق مربوط به کنتاکت های B و C در طی سیکل باز شدن، این کنتاکت ها حرکت را متوقف می کنند. این کنتاکت ها هرگز در طی سیکل بسته شدن عمل نمی کنند. اگر اسباب های ایمنی باز شدن در هنگام بسته بودن دروازه عمل کنند، از حرکت باز شدن لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.



در صورتی که هیچگونه اسباب ایمنی بسته شدن نصب نشده است، ورودی های OP و TX - را با استفاده از جامپر به یکدیگر وصل کنید (شکل 7).

منفی منبع تغذیه به لوازم یدکی مدار فرمان - -

مثبت منبع تغذیه به لوازم یدکی مدار فرمان - 24 Vdc +



حداکثر جریان مجاز اسباب های کمکی مدار فرمان 500 mA است. برای محاسبه مقادیر جذب، به دستورالعمل های خاص هر یک از لوازم برقی مدار فرمان مراجعه کنید.

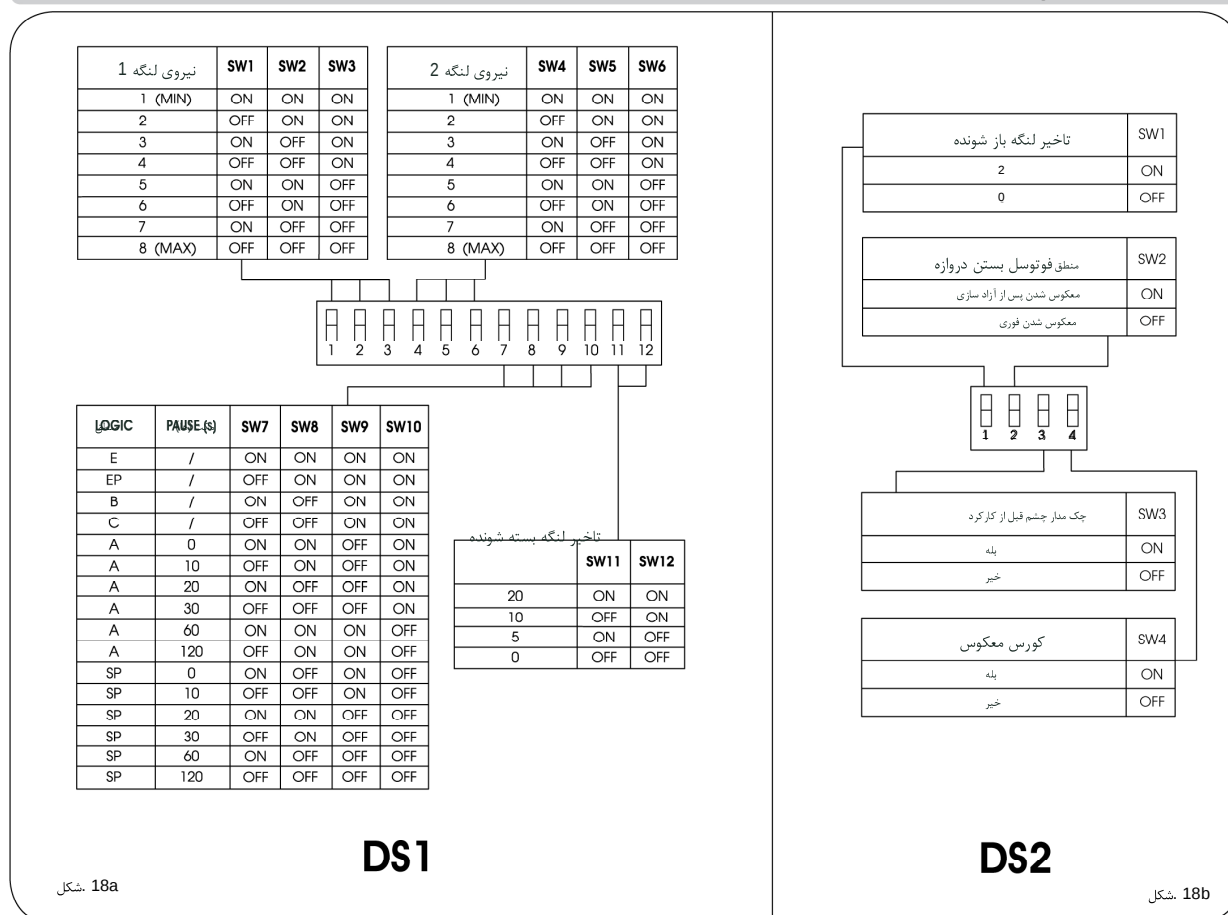
منفی منبع تغذیه به ترانسیمترهای فوتوسل - TX FSW

اگر از این ترمینال برای وصل کردن منفی جهت تامین برق ترانسیمترهای فوتوسل استفاده می کنید، در صورت لزوم می توانید از دکمه FAIL SAFE نیز استفاده کنید (نگاه کنید به قسمت برنامه ریزی میکروسوئیچ های DS2 - SW3). اگر این عملکرد فعال شود، دستگاه نحوه کار فوتوسل ها را قبل از هر سیکل باز کردن یا بستن چک می کند.

4.5- بلوک ترمینال J5 - چراغ سیگنال و قفل الکتریکی (شکل 2)

برق تغذیه چراغ سیگنال - W.L.

در صورت لزوم یک لامپ سیگنال 24 ولت دی سی حداکثر 3 وات بین این ترمینال و 24+ ولت وصل کنید. به منظور اجتناب از به خطر افتادن عملکرد صحیح سیستم، ولتاژ تعیین شده را رعایت کنید.



شکل 18a

شکل 18b

دستگاه مجهز به دو گروه دیپ سویچ است که عبارتند از DS1 (شکل 18a) و DS2 (شکل 18b). این میکروسویچ ها امکان برنامه ریزی پارامترهای عملکرد درب را می دهند.

5.1- میکروسویچ های DS1 (شکل 18a)

نیروی لنگه 1 و 2

با استفاده از میکروسویچ های SW1، SW2 و SW3، نیرو (و بنابر این ایمنی ضد برخورد) عملکرد متصل به لنگه 1 قابل برنامه ریزی است. همین کار باید برای موتور متصل به لنگه 2 با استفاده از میکروسویچ های SW4، SW5 و SW6 انجام شود.



در مورد عملکردهای هیدرولیک، حداکثر نیرو را در دستگاه انتخاب کنید (سطح 8) و بار مجوری را توسط شیرهای بای پس عملکرد تنظیم کنید.

منطق عملکرد

منطق عملکرد سیستم های خودکار با استفاده از میکروسویچ های SW7، SW8، SW9 و SW10

قابل انتخاب است. با انتخاب یک منطق خودکار (A، SP)، ترکیب میکروسویچ ها امکان انتخاب زمان مکث (زمان انتظار، در موقعیت باز، قبل از بسته شدن مجدد خودکار) را نیز می دهد. منطق های موجود – که عملکرد آنها در جدول های 3/a-b-c-d-e-f توضیح داده شده است- عبارتند از:

A - SP (Dead-man)، C (بیمه خودکار)، E - EP - B (خودکار).

تاخیر لنگه بسته شونده

برنامه ریزی میکروسویچ های SW11 و SW12 امکان تاخیر شروع بسته شدن لنگه شماره 1 در ارتباط با لنگه 2 را می دهد تا از همپوشانی لنگه های درب در حین حرکت جلوگیری شده و ایمنی سیستم افزایش یابد.

5.2- میکروسویچ های DS1 (شکل 18a)

تاخیر لنگه بسته شونده

برنامه ریزی دیپ سویچ SW1 امکان برنامه ریزی تاخیر استارت باز شدن لنگه 2 در ارتباط با لنگه 1 به منظور اجتناب از تداخل حرکتی آنها را در طی مرحله اولیه حرکتشان می دهد.

منطق فوتوسل ها بسته شونده

با استفاده از میکروسویچ SW2 شما می توانید نوع کارکرد سیستم در باز کن خودکار را در صورت عمل کردن فوتوسل هایی که محافظت از حرکت بسته شدن دروازه را بر عهده دارند انتخاب کنید. شما می توانید یا گزینه معکوس شدن فوری حرکت لنگه ها و یا گزینه توقف و سپس معکوس شدن حرکت لنگه ها پس از آزاد شدن فوتوسل ها را انتخاب کنید.

عدم اختلال Fail safe

برنامه ریزی میکروسویچ SW3 امکان فعال کردن یا غیر فعال کردن تست کنترل فوتوسل ها را می دهد. هنگامی که عملکرد Fail safe فعال است، دستگاه قبل از هر حرکت باز شدن یا بسته شدن، فوتوسل ها را چک می کند.

کورس معکوس شدن

با استفاده از میکروسویچ SW4 شما می توانید عملکرد "کورس معکوس شدن" را فعال کنید. این عملکرد قبل از باز شدن لنگه های دروازه، آنها را چند لحظه با فشار می بندد. با این کار آزاد شدن قفل الکتریکی تسهیل می شود.

6.4- پیش چشمک زن

اگر می خواهید سطح ایمنی دستگاه را افزایش دهید می توانید عملکرد پیش چشمک زن را فعال کنید. با این کار لامپ چشمک زن به مدت 5 ثانیه قبل از شروع حرکت لنگه دروازه روشن شده و به حالت چشمک زن در می آید.

مراحل فعال سازی عملکرد پیش چشمک زن:

- 1- چک کنید که دروازه بسته باشد.
- 2- کنتاکت Stop را باز کرده و باز نگهدارید.
- 3- چک کنید که ال ای دی DL10 خاموش باشد (اگر روشن بود، به این معناست که عملکرد پیش چشمک زن قبلا فعال شده است).
- 4- دکمه فشاری F را مختصرا فشار دهید و چک کنید که ال ای دی DL10 روشن شود.
- 5- کنتاکت Stop را ببندید (ال ای دی DL10 خاموش می شود).

مراحل غیر فعال کردن عملکرد پیش - چشمک زن:

- 1- چک کنید که درب بسته باشد.
- 2- کنتاکت Stop را باز کرده و باز نگهدارید.
- 3- چک کنید که ال ای دی DL10 روشن باشد (اگر خاموش بود، به این معناست که عملکرد پیش چشمک زن قبلا غیرفعال شده است).
- 4- دکمه فشاری F را مختصرا فشار دهید و چک کنید که ال ای دی DL10 خاموش شود.
- 5- کنتاکت Stop را ببندید.

7- تست سیستم درباز کن خودکار

پس از اتمام برنامه ریزی، صحیح بودن عملکرد سیستم را چک کنید. مهمترین نکته اینکه: چک کنید که نیرو بطور صحیح تنظیم شده باشد و اسباب های ایمنی بخوبی و بطور صحیح کار کنند.

6- راه اندازی

6.1- چک کردن ال ای دی ها

جدول زیر وضعیت ال ای دی ها را در ارتباط با وضعیت ورودی ها نشان می دهد.

وضعیت ال ای دی ها را بر طبق جدول چک کنید:

کنتاکت بسته = ال ای دی روشن
کنتاکت باز = ال ای دی خاموش

عملکرد ال ای دی های اعلام وضعیت

خاموش	روشن	LEDS
فرمان غیر فعال است	فرمان فعال شده است	OP_A
فرمان غیر فعال است	فرمان فعال شده است	OP_B
فرمان فعال است	فرمان غیر فعال است	STOP
اسباب های ایمنی عمل کرده اند	اسباب های ایمنی عمل نمی کنند	FSWCL
اسباب ها ایمنی عمل کرده اند	اسباب های ایمنی عمل نمی کنند	FSWOP

وضعیت ال ای دی ها در طی دوره استراحت دروازه به صورت بولد نشان داده شده است.

بعلاوه ، ال ای دی DL10 بر روی پنل کنترل نصب شده و عملکردهای آن در جدول زیر درج شده است:

DL10		
آموزش زمان بندی: به حالت چشمک زن در می آید.	دروازه در حال حرکت یا در حالت مکث است. مانند چراغ سیگنال	دروازه بسته است در حالت استراحت خاموش

6.2- کنترل جهت گردش و نیرو

- 1- میکروسوییچ های تابلو فرمان 452 MPS را مطابق نیاز همانطور که در فصل 5 نشان داده شده برنامه ریزی کنید.
- 2- برق ورودی دستگاه کنترل الکترونیک را قطع کنید.
- 3- بازوها را آزاد کرده و درب را با دست به نقطه وسط زاویه باز شدن حرکت دهید.
- 4- جکها را مجددا قفل کنید.
- 5- برق را وصل کنید.
- 6- یک فرمان باز شدن به ورودی OPEN A ارسال کنید (شکل 2) و چک کنید که لنگه های درب فرمان باز شدن را دریافت کرده اند.

اگر اولین پالس فرمان OPEN A فرمان بستن را می دهد، برق را قطع کنید و جای دو سیم از سه سیم فاز ورودی به ترمینال تابلو کنترل 452 MPS را با یکدیگر عوض کنید (سیم های قهوه ای و مشکی).

- 7- تنظیمات توان موتورها را چک کنید و در صورت لزوم اصلاح کنید (نگاه کنید به فصل 5.1).
- 8- حرکت لنگه دروازه را با ارسال یک فرمان STOP متوقف کنید.
- 9- بازوها را خلاص کنید، لنگه های درب را ببندید جکها را مجددا قفل کنید.

6.3- آموزش زمان بندی عملیات



در طی فرایند آموزش، اسباب های ایمنی غیر فعال هستند! بنابراین از هرگونه عبور و مرور از میان دروازه در هنگام انجام این عملیات جلوگیری کنید.

زمان باز شدن بسته شدن توسط یک فرایند آموزش به دستگاه آموخته می شود.
- فرایند آموزش:

چک کنید که لنگه های دروازه ها بسته باشند، سپس دکمه فشاری F را به مدت 1 ثانیه فشار دهید: ال ای دی DL10 شروع به چشمک زدن می کند و لنگه ها حرکت باز شدن را آغاز می کنند. صبر کنید تا لنگه های دروازه به حد توقف باز شدن برسند و سپس یک پالس OPEN A ارسال کنید (توسط رادو کنترلر و یا دکمه فشاری کلید دار) تا حرکت متوقف شود: لنگه های دروازه متوقف می شوند و ال ای دی DL10 از حالت چشمک زن خارج می شود. اکنون فرایند آموزش خاتمه یافته است و دروازه آماده کار است.

ENGLISH

Table 3/a

LOGIC 'A'	پالس ها				اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	اسباب های ایمنی بسته شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه	WL
وضعیت دروازه					بلا تاثر			بلا تاثر OPEN، غیر فعال است
بسته					بلا تاثر (باز شدن غیر فعال است)			OFF
باز هنگام مکث					بلا تاثر	بلا تاثر		مکث را تا هنگام آزاد شدن ادامه می دهد OPEN (2) غیر فعال است
هنگام بستن					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را معکوس می کند
هنگام باز کردن					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را معکوس می کند
فعل					بلا تاثر	بلا تاثر		بلا تاثر OPEN، غیر فعال است

Table 3/b

LOGIC 'B'	پالس ها				اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	اسباب های ایمنی بسته شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه	WL
وضعیت دروازه					بلا تاثر OPEN، غیر فعال است			OFF
بسته					بلا تاثر			بلا تاثر OPEN، غیر فعال است
باز هنگام مکث					بلا تاثر	بلا تاثر		پس از توقف می بندد (باز شدن غیر فعال است)
هنگام بستن					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را معکوس می کند
هنگام باز کردن					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را ادامه می دهد
فعل					بلا تاثر	بلا تاثر		بلا تاثر OPEN، غیر فعال است

Table 3/c

LOGIC 'C'	پالس ها				اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	اسباب های ایمنی بسته شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه	WL
وضعیت دروازه					بلا تاثر OPEN، غیر فعال است			OFF
بسته					بلا تاثر			بلا تاثر OPEN، غیر فعال است
باز					بلا تاثر			بلا تاثر OPEN، غیر فعال است
هنگام بستن					بلا تاثر	بلا تاثر		مراجعه کنید به پاراگراف 5.2
هنگام باز کردن					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را معکوس می کند
فعل					بلا تاثر	بلا تاثر		فعل می شود سپس از آزاد شدن ، حرکت باز شدن لنگه دروازه را ادامه می دهد

ENGLISH

Table 2/d

LOGIC EP		پالس ها			W.L
وضعیت دروازه	OPEN-A	OPEN-B	STOP	اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	
بسته	لنگه ها را باز می کند	لنگه آزاد را باز می کند	بلااثر (باز شدن غیر فعال است)	اسباب های ایمنی بسته شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه
باز هنگام حرکت	بندد	لنگه ها را قوا بخوابه می بندد	عملیات را متوقف میکند	بلااثر (باز شدن غیر فعال است)	بلااثر OPEN غیر فعال است
هنگام بستن	عملیات را متوقف میکند	عملیات را متوقف میکند		بلااثر , ذخیره فرمان باز شدن	فعل می شود سپس از آزاد شدن , حرکت باز شدن لنگه دروازه و متوقف می کند
هنگام باز کردن	عملیات را متوقف میکند	عملیات را متوقف میکند		معکوس شده در هنگام بستن	فعل می شود سپس از آزاد شدن , حرکت باز شدن لنگه دروازه و ادامه می دهد
فعل	بندد	استارت حرکت در جهت معکوس (هنگام بسته دروازه را پس از فرمان توقف می بندد	بلااثر (باز شدن غیر فعال است)	بلااثر (باز شدن دروازه اختاری باشد, فرمان باز شدن را غیر فعال می کند	بلااثر OPEN غیر فعال است

Table 3/e

LOGIC B		پالس ها			W.L
وضعیت دروازه	OPEN-A	OPEN-B	STOP	اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه
بسته	لنگه/ لنگه ها را باز می کند	بلااثر	بلااثر OPEN-A غیر فعال است	بلااثر OPEN-B غیر فعال است	بلااثر OPEN-A غیر فعال است
باز هنگام حرکت	بلااثر	لنگه/لنگه ها را می بندد	بلااثر OPEN-B غیر فعال است	بلااثر OPEN-A غیر فعال است	بلااثر OPEN-B غیر فعال است
هنگام بستن	Inverte in apertura	بلااثر	عملیات را متوقف میکند	بلااثر	عملیات را متوقف میکند OPEN A/B غیر فعال است
هنگام باز کردن	بلااثر	بلااثر	بلااثر OPEN-A غیر فعال است	بلااثر	عملیات را متوقف میکند OPEN A/B غیر فعال است
فعل	لنگه/لنگه ها را باز می کند	لنگه/لنگه ها را می بندد	بلااثر OPEN A/B غیر فعال است	بلااثر OPEN-B غیر فعال است	عملیات را متوقف میکند OPEN A/B غیر فعال است

Table 3/f

LOGIC C		پالس ها			W.L
وضعیت دروازه	OPEN-A	OPEN-B	STOP	اسباب های ایمنی باز شدن دروازه	اسباب های ایمنی باز شدن/ بسته شدن دروازه
بسته	لنگه/ لنگه ها را باز می کند	بلااثر	بلااثر OPEN-A غیر فعال است	عملیات را متوقف میکند OPEN A غیر فعال است	بلااثر OPEN-A غیر فعال است
باز	بلااثر	لنگه/لنگه ها را می بندد	بلااثر OPEN-B غیر فعال است	عملیات را متوقف میکند OPEN A غیر فعال است	بلااثر OPEN-B غیر فعال است
هنگام بستن	عملیات را متوقف میکند	عملیات را متوقف میکند	عملیات را متوقف میکند	بلااثر	عملیات را متوقف میکند OPEN A/B غیر فعال است
هنگام باز کردن				عملیات را متوقف میکند OPEN A غیر فعال است	عملیات را متوقف میکند OPEN A/B غیر فعال است