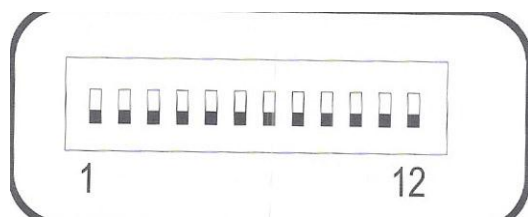
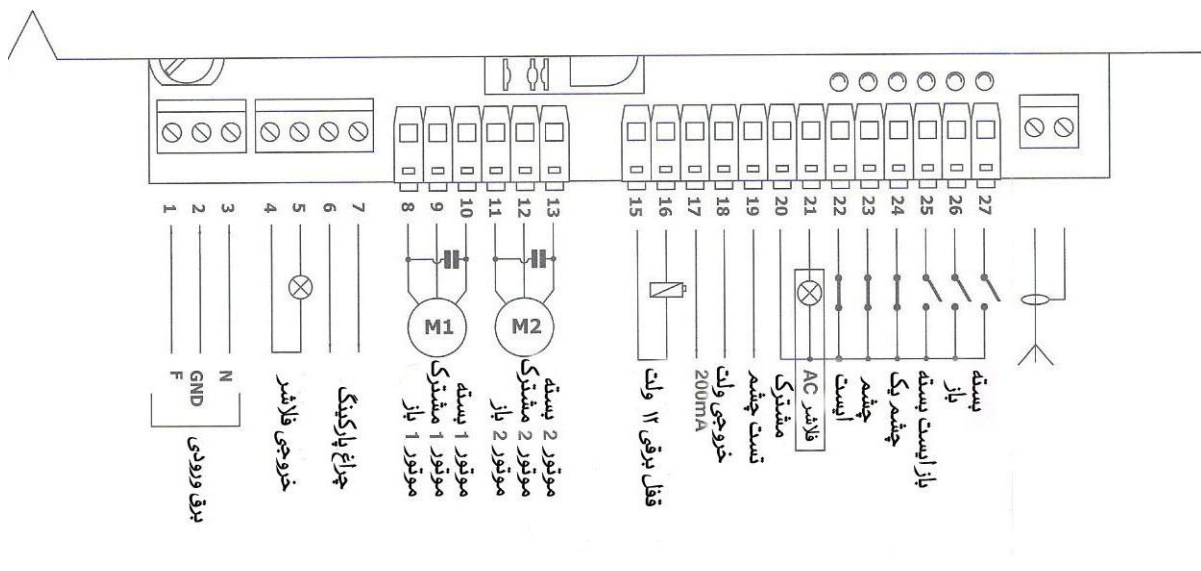


کاتولوگ فارسی تابلو فرمان درب اتوماتیک

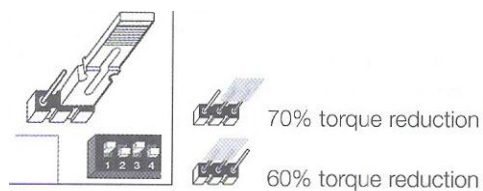


NICE WINGO



حرکت کردن دستی	OFF OFF	Switch 1-2
حرکت نیمه اتومات	ON OFF	Switch 1-2
اتوماتیک-بسته شدن اتومات	OFF ON	Switch 1-2
اتوماتیک	ON ON	Switch 1-2
کارکرد مشترک	ON	Switch 3
قبل از حرکت درب چراغ فلاشر چند ثانیه روشن و خاموش می شود	ON	Switch 4
۵ ثانیه بعد از تحریک چشم درب بسته می شود - در حالت اتومات	ON	Switch 5
ایمنی چشم در موقع باز شدن	ON	Switch 6
رمنج	ON	Switch 7
کاهش سرعت	ON	Switch 8
فشار پشت جک	ON	Switch 9
تست چشم	ON	Switch 10
روشن و خاموش کردن چراغ پارکینگ	ON	Switch 11
باز و بسته شدن برای پیاده	ON	Switch 12





وقتی که دیپوسویچ ۸ را فعال کرده و سرعت دوم را فعال می کنیم با این جامپر می توانیم گشتاور موتور را به مقدار ۱۰٪ تغییر دهیم



زمان کار کردن موتور ۱	TL1
زمان کار کردن موتور ۲	TL2
اختلاف زمانی بین دولنگه در هنگام باز شدن	TRA
اختلاف زمانی بین دولنگه در هنگام بسته شدن	
تایم مکس برای بسته شدن اتوماتیک	
قدرت	
جبران خسارت	



راهنمای A60

بعد از نصب لوازم جانبی سیم کشی دستگاه را طبق نقشه انجام دهید. بعد ترمینال ۲۳-۲۲-۲۰ را توسط سیم جامپر کنید. اگر چشمی را نصب نمی کنید باید ترمینال ۲۴ و ۲۰ را توسط سیم جامپر کنید.

معرفی پتانسیومترها

۱- F یعنی تنظیم مقدار قدرت موتور

۲- TP یعنی تنظیم مقدار تایم برای بسته شدن درب در حالت اتوماتیک بسته شدن

۳- TRA یعنی تنظیم تأخیر در باز شدن لنگه درب ۱

۴- TRC تنظیم تأخیر در باز شدن لنگه درب ۲

۵- TL1 تنظیم مقدار باز شوی درب لنگه ۱

۶- TL2 تنظیم مقدار باز شوی درب لنگه ۲

۷- BAL تنظیم بالانس بین دو لنگه حتماً در حالت وسط قرار گیرد

معرفی دیپ سوئیچ ها

	۱	۲
OFF (۱ و ۲ دیپ سوئیچ) تنظیم دستگاه در حالت دستی	OFF	OFF
تنظیم دستگاه در حالت نیمه اتوماتیک	ON	OFF

تنظیم دستگاه در حالت اتوماتیک	OFF	ON
تنظیم دستگاه در حالت اتوماتیک همیشه بسته شدن درب	ON	ON
ON (۳ دیپ سوئیچ) تنظیم دستگاه در حالت مجتمع. یعنی بعد از اولین فرمان دستگاه فرمان دیگری را نمی پذیرد تا درب یک دوره کامل باز شو انجام شود.		
ON (۴ دیپ سوئیچ) عملکرد فلاشر قبل از حرکت درب		
ON (۵ دیپ سوئیچ) بستن درب بعد از فرمان چشمی در حالت اتوماتیک		
ON (۶ دیپ سوئیچ) عملکرد چشمی در حالت ایمنی در طول باز کردن درب		
ON (۷ دیپ سوئیچ) بستن جزئی درب در حالت بسته برای آزاد کردن زبانه قفل		
		برقی
ON (۸ دیپ سوئیچ) فعال کردن ترمز		
ON (۹ دیپ سوئیچ) فشار اضافی در حالت بسته بودن درب جهت نگه داشتن		
		درب
ON (۱۰ دیپ سوئیچ) فعال کردن فتو تست		
ON (۱۱ دیپ سوئیچ) عملکرد چراغ پارکینگ به صورت پالسی		
ON (۱۲ دیپ سوئیچ) فعال کردن تک لنگه باز شوی درب جهت نفرو با فرمان		
		کانال ۲ ریموت

روش شناسایی کورس درب

- ۱- دیپ سوئیچ ۲ و ۱ را روشن کنید.
- ۲- پتانسیومتر TP را تا آخر در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید.
- ۳- فرمان OPEN را اجراء کنید. با زدن کلید STEP BY STEP (یعنی کلید زرد رنگ روی برد) درب شروع به باز شدن کامل می کند. به ترتیب اول لنگه ۲ و بعد لنگه ۱. بعد به صورت اتوماتیک درب به سمت بسته شدن کامل درب حرکت کرده یعنی اول لنگه ۱ و بعد لنگه ۲ و در انتها STOP می کند.

روش ست کردن ریموت

- ۱- کلید رسیور را نگه داشته تا چراغ رسیور ثابت روشن شود بعد کلید را رها کنید.
- ۲- سپس سریعاً کلید ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته و بعد رها کنید.
- ۳- صبر کنید تا چراغ رسیور کاملاً خاموش شود.

روش پاک کردن ریموت

- ۱- کلید رسیور را نگه داشته تا چراغ رسیور ثابت روشن شود. بعد از ۳ ثانیه چراغ رسیور شروع به ۳ بار روشن و خاموش شدن می کند. قبل از اینکه چراغ رسیور در مرتبه سوم خاموش شود کلید را رها کنید.
- ۲- اگر این مرحله درست اجراء شود چراغ رسیور شروع به تند چشمک زدن کرده و در انتها ۵ بار به آرامی روشن و خاموش می شود. یعنی ریموت پاک شده است.