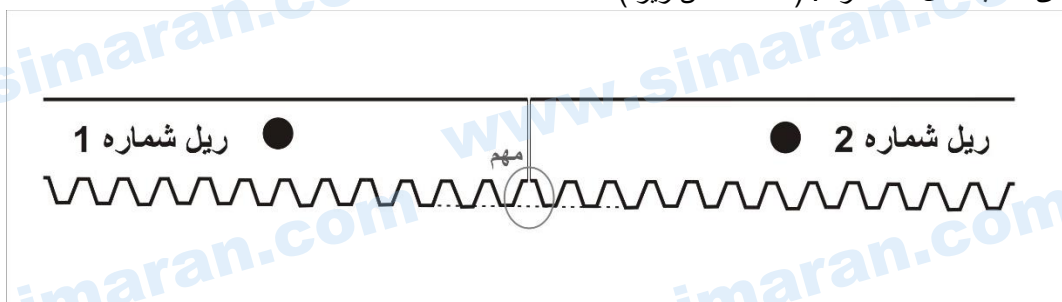


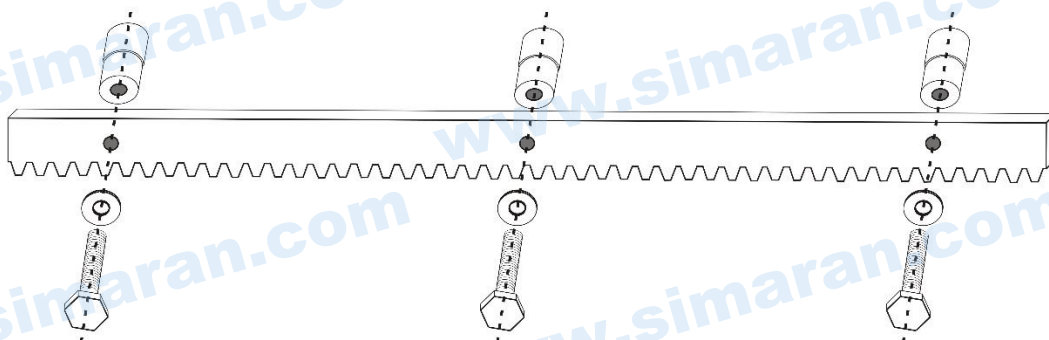
نکات نصب موتورهای ریلی جدید 1200 و 2000 کیلویی فراز

توجه : در صورتی که اولین بار است که از این محصول استفاده میکنید حتماً این راهنما را قبل یا در حین نصب، مطالعه کرده و طبق رویه آن پیش بروید تا نصب به اتمام برسد. در غیر اینصورت شرکت سیماران هیچگونه مسئولیتی در قبال صدمه به افراد یا وسایل نخواهد داشت.

- 1- طریقه نصب صحیح موتور به صورت ایستاده روی زمین و در مکانی کمی عقب تر از محل باز کامل و در داخل مکان دارای درب ریلی میباشد و نصب آن به صورتهای دیگر و در مکانهای دیگر و به منظورهای دیگر، اصلاً توصیه نمیشود. این موتورها فقط برای دربهای اسلایدینگ (کشویی - ریلی) و تا وزن حداکثر 2 تن میباشد. ابتدا صفحه ای مستطیلی و فلزی برای زیر پلیت موتور، به ابعاد کمی بزرگتر از پلیت (حدود 30x20 سانتی متر)، با رعایت فاصله 3.5 سانتیمتری از سطح درب متحرک و به صورت کاملاً تراز، در زمین محکم میکنیم که اینکار میتواند با بتون ریزی یا با جوش دادن صفحه فلزی به چهار چوب ثابت درب، انجام شود.
- 2- در مرحله بعد بایستی پلیت موتور را که دارای ابعاد 28.5×16.5 سانتی متر میباشد در وسط این پلیت جوش دهیم؛ اما قبل از اینکار، در ابتدا با رد کردن سیم برق و کابل فوتوسلها و لامپ چشمک زن از سوراخهای زیر پلیت و سپس موتور، باید موتور را در بیرون از محل نصب، روی پلیت خود با دو پیچ ضربدری به صورت موقتی، ببندیم و پلیت را همراه با موتور روی صفحه فلزی قرار داده و طوری که فاصله مستطیل کف موتور تا سطح درب متحرکی که میخواهیم پیچهای ریل را کف آن سطح جوش دهیم، 50 میلیمتر باشد. سپس چهار گوشه پلیت را خالجوش میدهیم.
- 3- سپس ریلها را به مترازی که لازم داریم روی زمین کنار یکدیگر بگذارید. هر شاخه ریل یک متر میباشد. در این مرحله بسیار دقت کنید دندانۀ وسط هر دو ریل کنار یکدیگر، کامل و شبیه دندانۀ های دیگر شود و بزرگتر یا کوچکتر از دندانۀ های دیگر نگردد که اگر اینگونه شد میتوانیم با برعکس کردن یکی از دو ریل، دندانۀ وسط کامل و خوبی داشته باشیم. پس از این مرحله روی ریلها را با ماژیک و شماره، علامت گذاری کنید که ترتیب و پشت و روی آن تا انتهای نصب کامل حفظ گردد. (مانند عکس زیر)



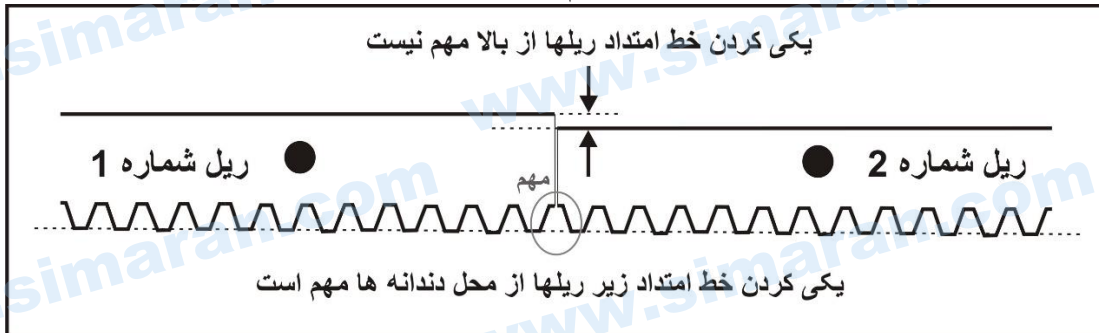
- 4- در مرحله بعد، باز هم روی زمین، پیچ و مهره استوانه ای و واشر را به همه سوراخها، در تمام ریلها، مانند شکل زیر ببندید اما لازم نیست زیاد محکم شوند، همینکه پیچ و مهره استوانه ای ها روی ریل، ثابت شوند کافی است.



- 5- در این مرحله درب را باز کامل کرده و با دقت ریل شماره گذاری شده اول را روی وسط چرخندۀ بزرگ موتور بگذارید. دقت کنید که اگر کف مهره ها روی سطح درب میباشد، ولی ریل با وسط چرخندۀ کمی فاصله دارد، میتوانید با استفاده از رگلاژ موتور به جلو یا عقب، با استفاده از شکافهای بیضی جابجهای زیرقاب موتور، آنرا تصحیح نمایید. به هر حال تا حد امکان اصلاح موقعیت موتور را انجام دهید و در حالیکه کف مهره ها روی سطح درب

متحرک باشد، ریل را وسط چرخنده بزرگ موتور تنظیم نمایید. بعد در حالیکه ریل در حالت کاملاً تراز باشد، و در حالیکه دره ها در کل شانه ریل حدود یک تا دو میلیمتر بالاتر از قله چرخنده بزرگ موتور قرار داشته باشد، سه مهره این ریل را به درب خالجوش دهید.

- 6- برای ریل بعدی با خلاص کردن گیربکس با آچار مخصوص، درب را به صورت دستی، کمی ببندید تا محل ریل دوم روی موتور قرار گیرد. در این مرحله علاوه بر دقت در تنظیم مراتب عنوان شده در بند 5 (بالا)، باید دقت بسیاری شود که با کنار هم گذاشتن دو ریل در کنار یکدیگر، نیم دندانه های بین دو ریل، به صورت یک دندانه کامل شود (همان گونه که روی زمین تنظیم شده بودند) و دقت شود که علاوه بر تراز بودن دو ریل کنار هم، از زیر (که دندانه دارند) با هم یکی شوند (دارای فاصله یکسان با چرخنده بزرگ موتور شوند) که برای برآورده کردن یکسانی دو ریل از زیر، اگر بالای ریلها کمی با هم فاصله پیدا کرد، مهم نیست و مهم خط امتدادی پایین دنده ها میباشد. (شکل زیر) با برآورده شدن تمامی شرایط عنوان شده مهره های ریل دوم را نیز روی درب خالجوش دهید.



- 7- برای ریل های سوم و چهارم و ... نیز مانند ریل دوم عمل کنید و تمامی ریلها را خالجوش دهید تا شانه ریلی کلی حرکت، روی درب تکمیل گردد. سپس در حالی که گیربکس خلاص میباشد به صورت دستی چند بار درب را باز و بسته کامل کنید و گیرهای احتمالی را رفع نمایید و در صورتیکه موتور باز هم رگلاژ لازم داشته باشد با شل کردن پیچهای زیرقاب به پلیت، آنرا تنظیم کرده و سر آخر چهار پیچ آنرا محکم کنید. سپس پیچهای تمامی ریلها را نیز با آچار محکم کنید.

- 8- در مرحله بعد باید برق مرکز کنترل داده شود که بهتر است برق فاز با یک فیوز مینیاتوری 15A داده و کنترل شود. با برق دادن و روشن کردن مرکز کنترل، و قرار دادن دستی درب در وسط کار، ریموت اول را بشناسانید و سپس گیربکس را از خلاصی در آورده و اولین استارت را با زدن دکمه استارت ریموت بدهید. باید با اولین استارت موتور به سمت باز کردن درب حرکت کند. قبلاً سیمهای موتور و خازن موتور و لیمیت سوئیچها بسته شده اند و شما احتیاجی به بستن آنها ندارید اما اگر موتور برعکس عمل نمود و با اولین استارت به سمت بسته شدن حرکت کرد، با خاموش کردن مرکز کنترل، جای سیمهای چپگرد و راستگرد (دو سیم کناری در ترمینال موتور) را روی مرکز کنترل جابجا کنید و سپس این مرحله را تکرار کنید.

- 9- پس از اطمینان از درستی سمت حرکت موتور، حتماً برق مرکز را خاموش کرده و درب را به صورت دستی با خلاص کردن گیربکس، کاملاً ببندید و سپس مرکز را روشن کنید و یکبار با ریموت (و اضافه و کم کردن زمانها اگر لازم شد) درب را به طور کامل باز و بسته کنید. در این زمان لیمیت سوئیچها را نیز به صورت دستی امتحان کنید که هر کدام در جهت موافق حرکت موتور، حرکت را قطع کنند و چنانچه برعکس بود جای سیم دو لیمیت سوئیچ را در ترمینال مرکز کنترل جابجا نمایید.

- 10- پس از اطمینان از باز و بسته شدن بدون مشکل درب، خالجوشها را محکم کنید و قطعات فلزی قطع کننده لیمیت سوئیچها را روی ریل، در محل های مناسب که هر بار باید قطع کننده حرکت باشند، با پیچهای خود، محکم ببندید.

- 11- سیمهای ادوات جانبی مانند فوتوسل های ایمنی و لامپ چشمک زن را هم وصل کرده و هریک را آزمایش کنید. بدیهی است که فوتوسل های ایمنی حتماً باید بسته شوند و به صورت صحیح تست شوند؛ در غیر اینصورت امکان صدمه به افراد یا وسایل متحرک در بین درب زیاد میباشد. در آخر کار زمانبندی را تنظیم کنید. زمان بندی باید طوری تنظیم شود که موتور با سرعت آهسته، سیکل های باز کامل و بسته کامل را تمام کند و زمانهای کارکرد موتور، اندکی حدود 2 ثانیه بیشتر از محل قطع لیمیت سوئیچها باشد. پس از تنظیم زمانها، چند بار درب را آزمایش کنید و با وجود وقفه های وسط سیکل هم (مانند دیدن مانع توسط فوتوسل های ایمنی یا ریموت زنی وسط کار)، از صحت عملکرد درست زمانها مطمئن شوید و در صورت نیاز آنها را تغییر دهید.

- 12- ریموت های اضافی را بشناسانید و روقاب موتور را ببندید.