



مرکز کنترل کرکره برقی

ساید فول کانال

ویژگی‌های مرکز کنترل ساید فول کانال

- قابلیت تنظیم مدت زمان عملکرد موتور
- استفاده از دستگاه به صورت 1CH یا 5CH
- قابلیت اتصال مستقیم همه موتورهای ساید AC
- دارای رله آزاد (COM و NO) جهت اتصال چراغ (لامپ پارکینگ)
- قابلیت عملکرد دستی
- قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع و افزایش ایمنی
- قابلیت تغییر حرکت موتور بدون نیاز به تغییر سیم بندی
- دارای مدار فلاشر و تشخیص بالا یا پایین آمدن کرکره با عملکرد فلاشر
- دارای زمان بسته شدن اتوماتیک Auto Close و قابلیت تنظیم زمان آن
- قابلیت حفظ عملکرد موتور، Auto Close و ریموت های لرن شده، در هنگام قطع برق

مشخصات فنی

تغذیه ورودی	220V AC
خروجی	ترمینال 8 پین موتور ساید
خروجی فلاشر	فقط لامپ 220V
دمای کاری	-10 °C ~ +50 °C
نوع ریموت	207, 2007, 2013, 2018
حافظه ریموت لرنینگ	200 عدد
ابعاد (cm)	15 x 12 x 6

تشریح عملکرد مرکز کنترل

بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)

برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت 40 ثانیه تنظیم شده است.

چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید:

- دکمه TIME روی مرکز کنترل را فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه D ریموت را یک بار فشار دهید، رله فلاشر فعال شده و دستگاه شروع به ثبت زمان Auto Close می‌کند.
- پس از گذشت زمان دلخواه دکمه D را یکبار دیگر فشار دهید. فاصله زمانی سپری شده ثبت گردیده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

تغییر جهت عملکرد موتور

چنانچه سیم بندی انجام شده موتور، خلاف جهت عملکرد مورد نیاز باشد، می‌توان با استفاده از Dip Switch 2 بدون نیاز به تغییر سیم بندی جهت عملکرد موتور را تغییر داد.

مد عملکرد دستگاه

عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip3: OFF):

اگر مرکز کنترل در حالت 1-CH باشد، برای بالا بردن کرکره دکمه B، برای پایین آوردن کرکره دکمه A و برای ایست کردن دکمه C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip3: ON):

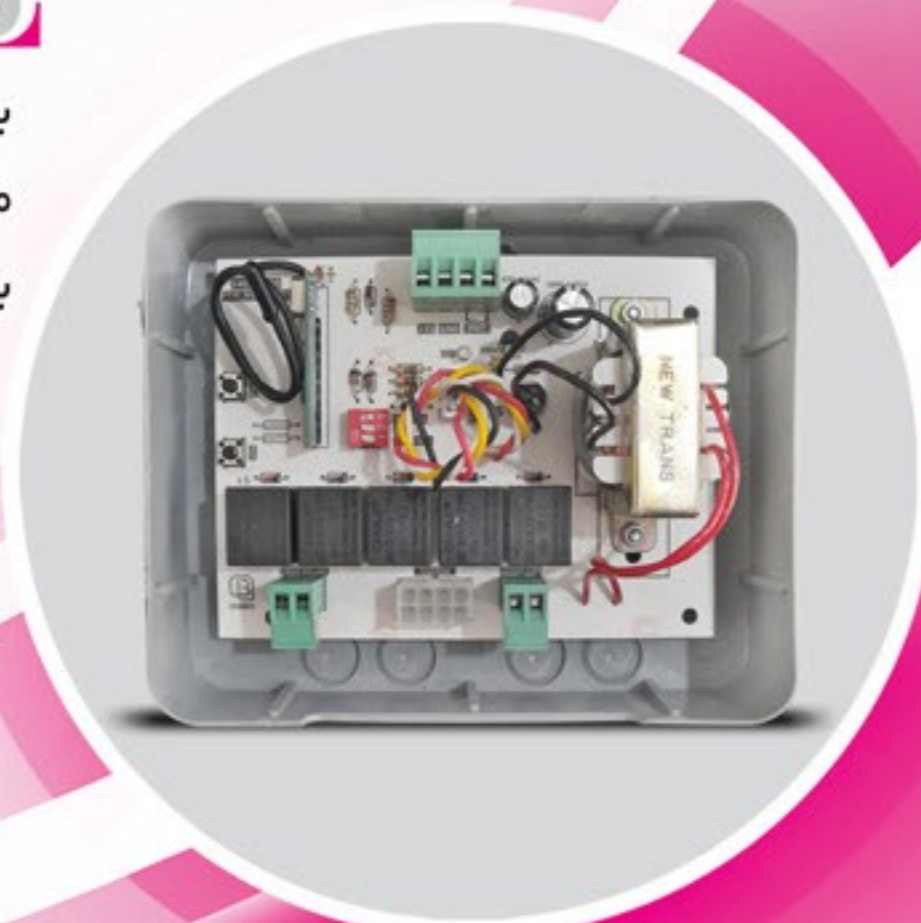
اگر مدار کنترل در حالت 5-CH باشد، برای بالا بردن، پایین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از دکمه های روی ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کنترل کرکره در حالت 5 کانال را کنترل کرد.

عملکرد رله آزاد (Free Relay)

بر روی این مرکز کنترل یک رله آزاد قرار دارد که دو پایه COM و NO آن در اختیار کاربر قرار داده شده است. به محض حرکت کردن موتور، رله آزاد عمل کرده و پس از سپری شدن 2 دقیقه، غیر فعال می‌شود. این رله فاقد ولتاژ بوده و جهت استفاده از آن، می‌بایست از سیم بندی مناسب استفاده نمود.

تذکر:

- در حالت عملکرد 1-CH دستگاه، دکمه D ریموت هم، رله آزاد را تحریک می‌کند.
- در صورت تمایل می‌توان با اتصال لامپ به کانکتور رله آزاد، روشنایی پارکینگ را تامین نمود.
- جهت آشنایی با نحوه سیم بندی و اتصال لامپ به رله آزاد، بخش نمای فنی مرکز کنترل را مشاهده بفرمایید.



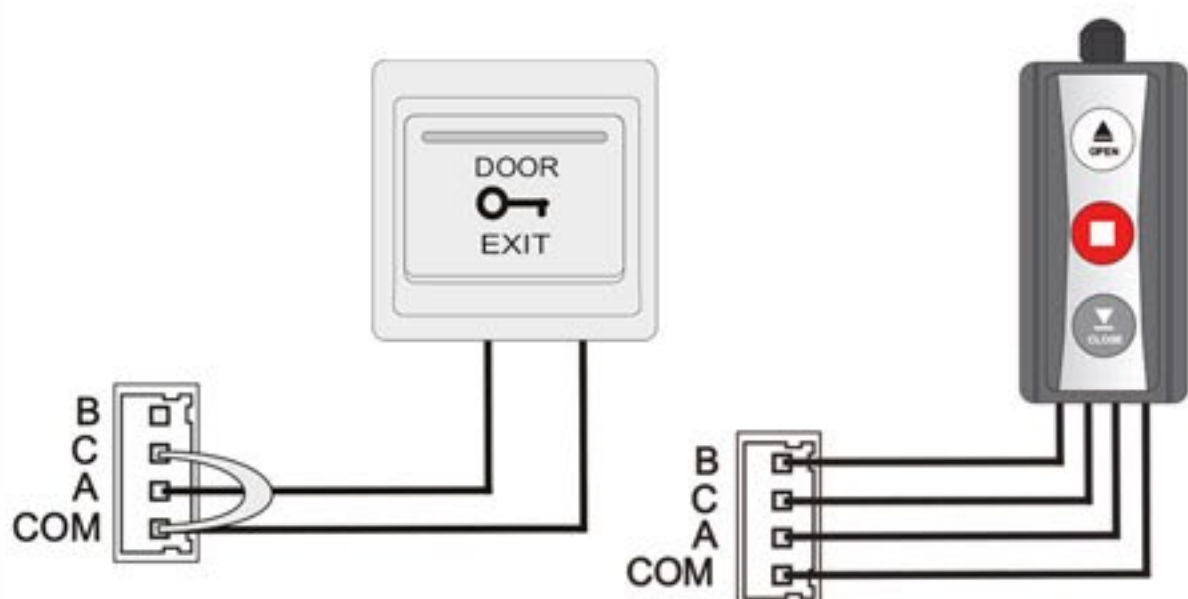
- ابتدا کرکره را تا انتها پایین آورده و دکمه TIME روی مرکز کنترل را 0.5 ثانیه فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
- اگر دستگاه در مد 5-CH باشد دکمه ریموتی که به مرکز کنترل لرن شده را یک بار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود، پس از آن که کرکره کامل باز شد دکمه ریموت را یک بار دیگر فشار دهید. چنانچه دستگاه در مد 1-CH باشد، جهت بالا بردن دکمه B (UP) را یکبار فشار دهید، بعد از باز شدن کامل کرکره دکمه B ریموت را مجدد فشار دهید.
- این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می‌شود.
- تذکر:** تعیین مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می‌شود و حتماً می‌بایست میکرو سوئیچ موتور نیز برای حفاظت بیشتر تنظیم گردد.

نحوه لرن کردن ریموت

- دکمه لرن را فشار داده و به مدت 0.5 ثانیه نگاه دارید، LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه مورد نظر ریموت بتا را (دکمه ای که در حالت 5 کانال قصد کارکردن با آن را داریم) فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید.

توجه: برای کددهی ریموت، سوکت تحریک دست می‌بایست بر روی کانکتور آن قرار داشته و COM را به C (Stop) جامپر نماید.

کلید دستی



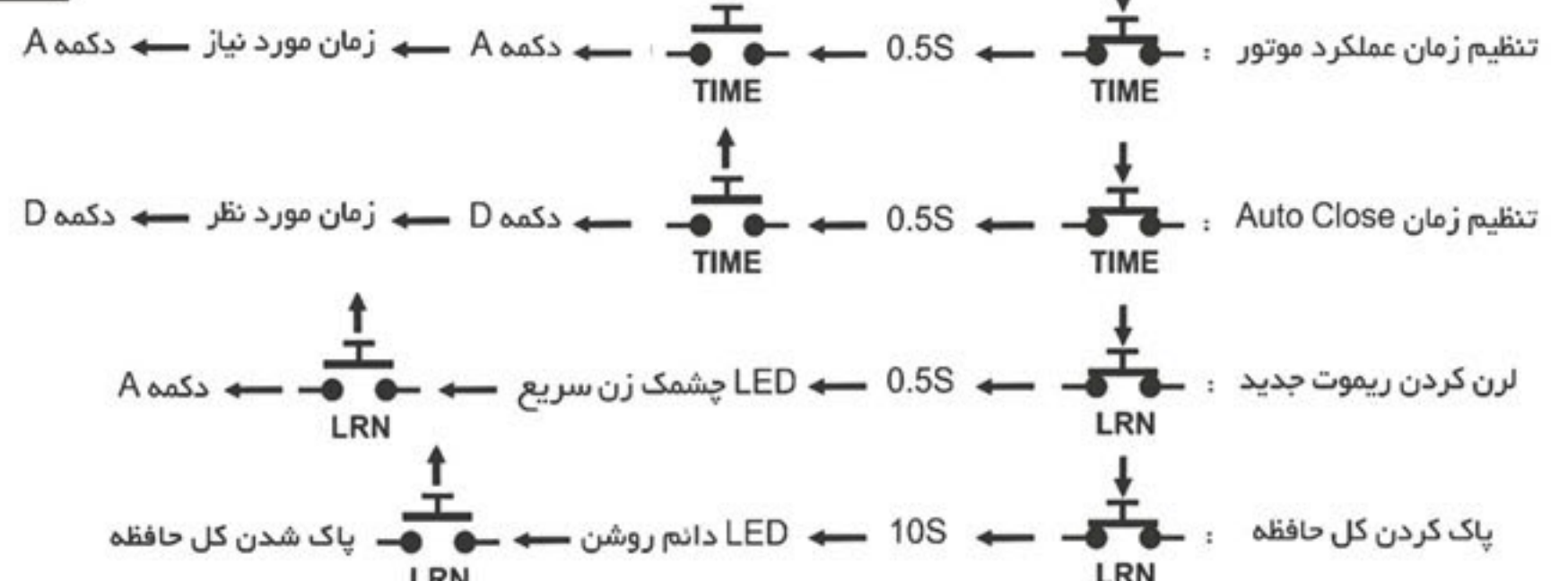
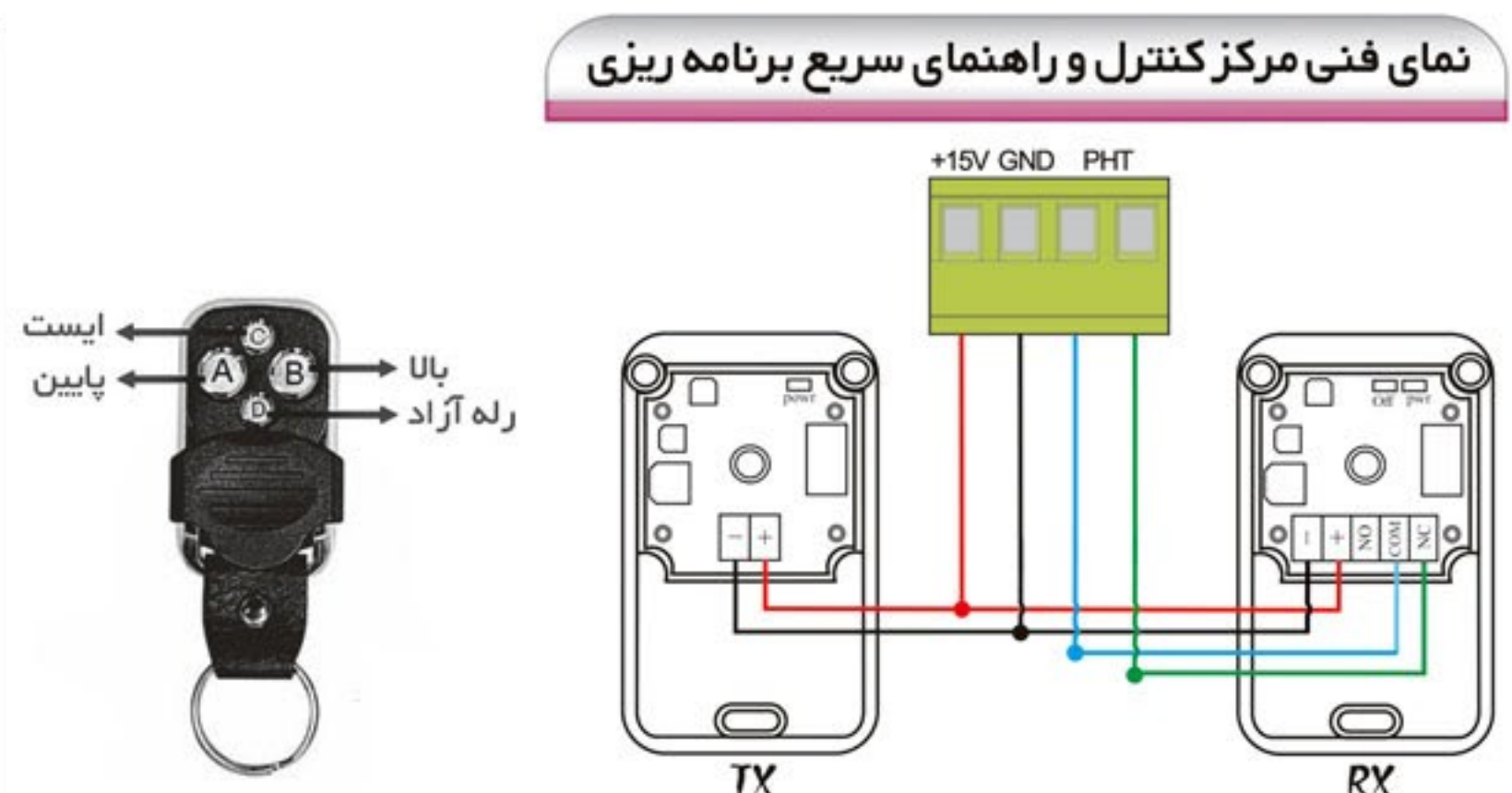
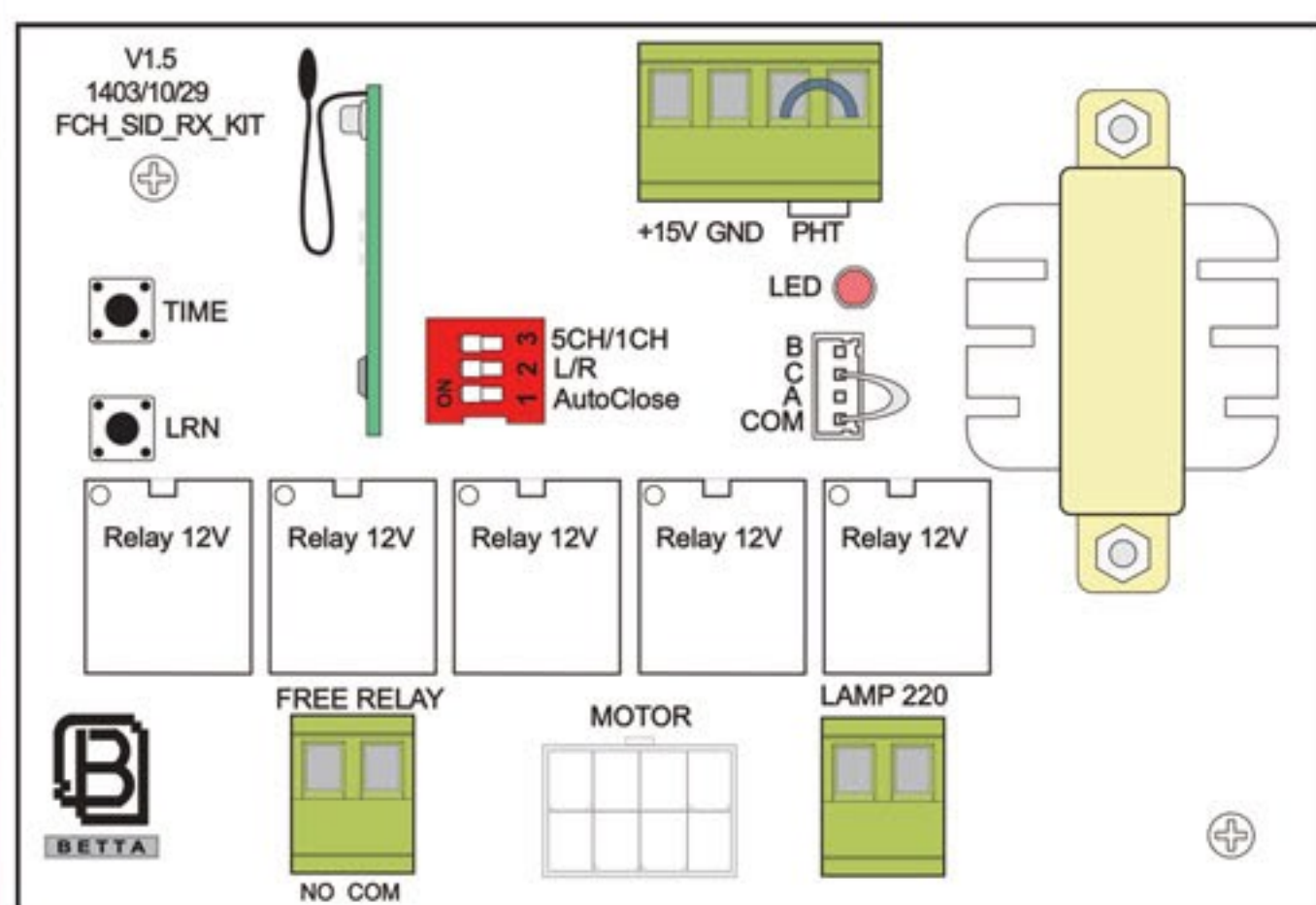
سوکت تحریک دست برحسب 1-CH و یا 5-CH بودن مرکز کنترل، عملکرد متفاوتی خواهد داشت. اگر مدار در حالت 5-CH است یعنی DIP3:ON، دو پایه مشترک (COM) و با (A) را به کلید فشاری متصل نمایید. اما در صورت OFF بودن دیپ سوئیچ 3، عملکرد مدار 1-CH خواهد بود و برای کنترل مدار می‌توان از کلید سه حالته (بالا - ایست - پایین) استفاده نمود.

نکته: در این وضعیت می‌بایست اتصال C و COM باز شود و جامپر داخل کلید سه حالته بر روی COM و NC قرار گیرد.

نکته: برای عملکرد درست دستگاه در صورت استفاده نکردن از کلید دستی، سوکت تحریک دستی می‌بایست بر روی کانکتور آن قرار داشته باشد و (Com) را به C (Stop) جامپر نماید.

پاک کردن حافظه مرکز کنترل

- دکمه لرن را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگاه دارید.
 - LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع، در حالت دائم روشن می‌ماند.
 - پس از رها کردن دکمه لرن، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع LED تأیید می‌شود.
- تذکر:** بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور 3 دقیقه و زمان Auto Close به مدت 40 ثانیه برنامه‌ریزی می‌شود. برای تغییر دادن این زمان‌ها به نحوه تنظیم مدت زمان عملکرد موتور و زمان دادن Auto Close مراجعه کنید.
- توجه:** در صورت استفاده نکردن از فتوسل (چشمی)، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود.



دانلود کاتالوگ



مرکز کنترل کرکره برقی

ساید فول کانال

ویژگی‌های مرکز کنترل ساید فول کانال

- قابلیت تنظیم مدت زمان عملکرد موتور
- استفاده از دستگاه به صورت 1CH یا 5CH
- قابلیت اتصال مستقیم همه موتورهای ساید AC
- دارای رله آزاد (COM و NO) جهت اتصال چراغ (لامپ پارکینگ)
- قابلیت عملکرد دستی
- قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع و افزایش ایمنی
- قابلیت تغییر حرکت موتور بدون نیاز به تغییر سیم بندی
- دارای مدار فلاشر و تشخیص بالا یا پایین آمدن کرکره با عملکرد فلاشر
- دارای زمان بسته شدن اتوماتیک Auto Close و قابلیت تنظیم زمان آن
- قابلیت حفظ عملکرد موتور، Auto Close و ریموت‌های لرن شده، در هنگام قطع برق
- ریموت 2011 با تکنولوژی HOPPING CODE است.

مشخصات فنی

تغذیه ورودی	220V AC
خروجی	ترمینال 8 پین موتور ساید
خروجی فلاشر	فقط لامپ 220V
دمای کاری	-10°C ~ +50°C
نوع ریموت	207, 2007, 2013, 2018
حافظه ریموت لرنینگ / حافظه بالا	80 عدد / 600 عدد
حافظه ریموت هاپینگ / حافظه بالا	60 عدد / 500 عدد
ابعاد (cm)	15 x 12 x 6

تشریح عملکرد مرکز کنترل

بسته شدن اتوماتیک (Auto Close):

- برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت 3 دقیقه تنظیم شده است.
- چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید:
- دکمه TIME روی مرکز کنترل را فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
 - دکمه D ریموت را یک بار فشار دهید، رله فلاشر فعال شده و دستگاه شروع به ثبت زمان Auto Close می‌کند.
 - پس از گذشت زمان دلخواه دکمه D را یکبار دیگر فشار دهید. فاصله زمانی سپری شده ثبت گردیده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip3: OFF):

اگر مرکز کنترل در حالت 1-CH باشد، برای بالا بردن کرکره دکمه B، برای پایین آوردن کرکره دکمه A و برای ایست کردن دکمه C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip3: ON):

اگر مدار کنترل در حالت 5-CH باشد، برای بالا بردن، پایین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از دکمه‌های روی ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کنترل کرکره در حالت 5 کانال را کنترل کرد.

تغییر جهت عملکرد موتور

چنانچه سیم بندی انجام شده موتور، خلاف جهت عملکرد مورد نیاز باشد، می‌توان با استفاده از Dip Switch 2 بدون نیاز به تغییر سیم بندی جهت عملکرد موتور را تغییر داد.

عملکرد رله آزاد (Free Relay)

بر روی این مرکز کنترل یک رله آزاد قرار دارد که دو پایه COM و NO آن در اختیار کاربر قرار داده شده است. به محض حرکت کردن موتور، رله آزاد عمل کرده و پس از سپری شدن 2 دقیقه، غیر فعال می‌شود. این رله فاقد ولتاژ بوده و جهت استفاده از آن، می‌بایست از سیم بندی مناسب استفاده نمود.

تذکر:

- در حالت عملکرد 1-CH دستگاه، دکمه D ریموت هم، رله آزاد را تحریک می‌کند.
- در صورت تمایل می‌توان با اتصال لامپ به کانکتور رله آزاد، روشنایی پارکینگ را تامین نمود.
- جهت آشنایی با نحوه سیم بندی و اتصال لامپ به رله آزاد، بخش نمای فنی مرکز کنترل را مشاهده فرمایید.



نحوه تنظیم مدت زمان عملکرد موتور

- ابتدا کرکره را تا انتها پایین آورده و دکمه TIME روی مرکز کنترل را 0.5 ثانیه فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
- اگر دستگاه در مد CH-5 باشد دکمه ریموتی که به مرکز کنترل لرن شده را یک بار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود، پس از آن که کرکره کامل باز شد دکمه ریموت را یک بار دیگر فشار دهید. چنانچه دستگاه در مد CH-1 باشد، جهت بالا بردن دکمه B (UP) را یکبار فشار دهید، بعد از باز شدن کامل کرکره دکمه B ریموت را مجدد فشار دهید.
- این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می‌شود.

تذکر: تعیین مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می‌شود و حتماً می‌بایست میکرو سوئیچ موتور نیز برای حفاظت بیشتر تنظیم گردد.

نحوه لرن کردن ریموت

- دکمه لرن را فشار داده و به مدت 0.5 ثانیه نگاه دارید، LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه مورد نظر ریموت بتا را (دکمه ای که در حالت 5 کانال قصد کارکردن با آن را داریم) فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید.

توجه:

برای کددهی ریموت، سوکت تحریک دست می‌بایست بر روی کانکتور آن قرار داشته و COM را به C (Stop) جامپر نماید.

پاک کردن حافظه مرکز کنترل

- دکمه لرن را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگاه دارید.
- LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع، در حالت دائم روشن می‌ماند.
- پس از رها کردن دکمه لرن، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع LED تأیید می‌شود.

تذکر:

بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور 3 دقیقه و زمان Auto Close به مدت 3 دقیقه برنامه ریزی می‌شود. برای تغییر دادن این زمان‌ها به نحوه تنظیم مدت زمان عملکرد موتور و زمان دادن Auto Close مراجعه کنید.

توجه:

- در صورت استفاده نکردن از فتوسل (چشمی)، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود.
- برای عملکرد درست دستگاه در صورت استفاده نکردن از کلید دستی، سوکت تحریک دستی می‌بایست بر روی کانکتور آن قرار داشته باشد و (Com) را به C (Stop) جامپر نماید.

نمای فنی مرکز کنترل و راهنمای سریع برنامه ریزی

