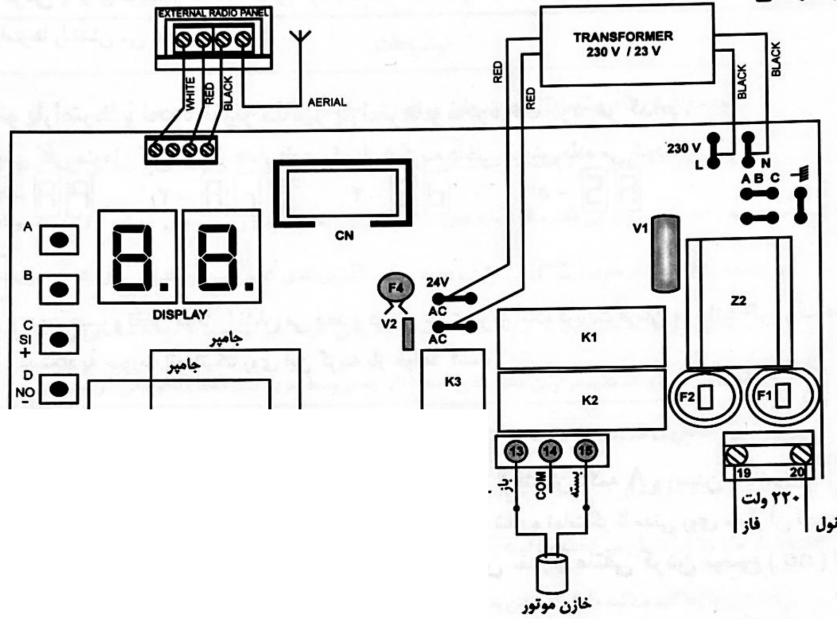


MADE IN ITALY

EUROMATIC

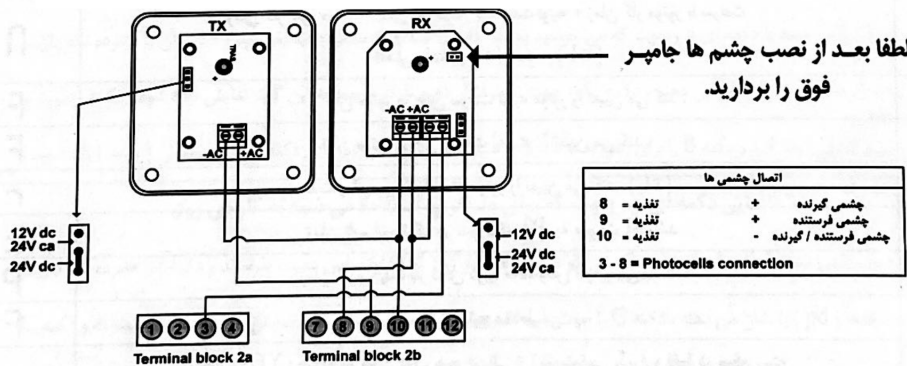
Automations moving the market

نحوه سیم بندی مدار فرمان

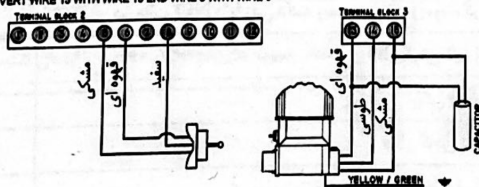


شکل (۱-۱)

نحوه سیم بندی چشم الکترونیک

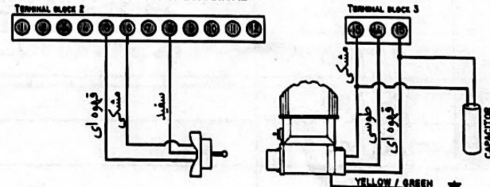


IF IT IS MOUNTED ON THE LEAF-HAND SIDE (looking the inside) TO INVERT WIRE 13 WITH WIRE 15 END WIRE 8 WITH WIRE 6



خلاف حرکت عقربه های ساعت کار میکند.

MOTOR AND LIMIT SWITCH ELECTROMECHANICAL



تنظیم کارخانه : در جهت حرکت عقربه های ساعت درب شروع به باز شدن می کند.

مرکز کنترل و برنامه ریزی آن

(۱-۲) مشخصات مرکز :

مرکز کنترل چندکاره Q60S قابل نصب بر روی درب های ریلی می باشد . با چهار دکمه A ، B ، C و D می توان پارامترهای مدت زمان ، قدرت و نحوه عملکرد چک ها را بنا بر نیاز برنامه ریزی نمود ، دو دکمه A و B به ترتیب جهت رفتن به منوها و زیر منوها استفاده می شود و دو دکمه C و D به ترتیب جهت زیاد کردن یا کم کردن یا برای تایید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها به کار می روند . این مرکز دارای دو نمایشگر 7-Seg می باشد که پیغام های خطا ، پارامترها و مقادیر پارامترها را نشان می دهند .

(۲-۲) تعریف منو پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها و نحوه عملکرد هر کدام :

دکمه A : دکمه تعویض کلی منوها ، که با هر بار فشار دادن یکی از ۵ گزینه داخلی نمایش داده می شود .

۱ - - - ۲ - PA ۳ - rA ۴ - EE ۵ - AS

۱ - منوی - -

حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص مرکز را نشان می دهد و در این حالت مرکز آماده دریافت فرمان می باشد اگر در منوهای دیگری هم باشید و تا مدتی به هیچ دکمه ای دست نزنید ، دستگاه به صورت اتوماتیک روی این گزینه باز خواهد گشت .

۲ - منوی PA (PARAMETERS)

منوی اصلی تغییر متغیرها دارای ۱۵ زیر منو می باشد . (جهت رفتن به زیر منو پس از فشردن دکمه A و رسیدن به منوی PA دکمه B را فشار دهید .) که با هر بار فشردن دکمه B نام یکی از منوها و بلافاصله پس از ۱ ثانیه مقدار آن نمایش داده شده و نمایشگر تا مدتی روی مقدار آن ثابت می ماند که در این مدت کاربر می تواند توسط دکمه C جهت افزایش مقدار یا تایید (SI) و از دکمه D جهت کاهش مقدار یا منتفی کردن موضوع (no) استفاده کند .

زیر منوهای PA	توضیحات	محدوده عملکرد	تنظیم کارخانه
n1	زمان کار کلی موتور = زمان کار موتور با سرعت اولیه + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته (r1) است . (n1)	0 - 99	21
F1	توان موتور در حین سرعت اولیه موتور را تعیین می کند .	8 - 19	14
Fr	توان موتور در حین سرعت آهسته را تعیین می کند .	10 - 19	19
r1	مدت زمان سرعت آهسته موتور را تعیین می کند . (r1)	0 - (n1)	6
EP	زمان تایم اتوماتیک در صورتیکه P3 به صورت SI باشد	0 - 99	3
pd	زمان لازم جهت باز شدن درب مخصوص نفر رو می باشد	0 - (n1)	7
F0	میکروسوییچ مغناطیسی	SI / no	no
P2	در حالت YES : هنگام باز شدن درب هیچ فرمانی از ریموت نمی پذیرد و فقط در موقع بسته شدن درب ، با زدن دکمه ریموت ، حرکت معکوس شده و درب باز می شود . در حالت NO : با زدن دکمه ریموت فرمان ریموت ، در هر دو حالت باز و بسته شدن دریافت می شود .	SI / no	no
P3	فعال کردن تایم اتوماتیک	SI / no	SI
P4	پیش فلاشر	SI / no	no
P6	فعال کردن دو سرعت	SI / no	SI
P7	در صورت تنظیم به SI موتورها قبل از هر فرمانی تست می شوند .	SI / no	SI
P8	در صورت تنظیم به SI فتوسل ها قبل از هر فرمانی تست می شوند .	SI / no	SI
P9	جهت شروع به کار نرم موتورها این گزینه باید به صورت SI تنظیم شود .	SI / no	SI
SU	همه تغییرات در حافظه برد تا زمانی باقی می ماند که برق سیستم قطع نشود ، جهت ذخیره تغییرات انجام شده روی پارامتر SU دکمه C را فشار دهید تا بعد از چهار بار چشمک زدن SU گزینه SI نشان داده شود تا در این حالت تغییرات شما با قطع برق ثابت بماند .	SI / no	no

۳- منوی $\boxed{rA}$ (Radio)

جهت تنظیم و شناسایی هر یک از کلید های ریموت به مرکز می باشد. ریموت های یوروماتیک دارای سه دکمه هستند که هر کدام می توانند به دلخواه جهت هر یک از عملکردهای ((ماشین رو))، ((نفر رو)) و ((ایست (STOP))) استفاده شوند. این ریموت ها ابتدا باید به مرکز کد دهی شوند. برای این عمل از منوی $\boxed{rA}$ و زیر منوهای آن استفاده می کنیم.

زیر منوهای rA	توضیحات
$r =$	جهت نشان دادن شماره ریموت های موجود در حافظه از این منو استفاده می شود. نحوه عملکرد: بعد از وارد شدن به منوی $(r =)$ شماره ریموت های موجود در حافظه به ترتیب از ۱ تا ۹۹ نشان داده می شود که هر سه عدد متوالی معمولاً جهت سه دکمه یک ریموت می باشد مثلاً شماره های ۱، ۲ و ۳ برای ریموت اول و شماره های ۴، ۵ و ۶ برای ریموت دوم و ... نکته مهم: در حین شمارش اولیه کدها در منوی $(r =)$ می توانید با فشردن دکمه D روی کدی که می بینید آن کد را از سری کدهای موجود در حافظه پاک کنید بدیهی است که می توان دکمه جدیدی را به کد پاک شده اختصاص داد و این کار به طور اتوماتیک در مرحله شناسایی ریموت بعدی در مرکز انجام می گیرد و کد جدید در اولین محل خالی کدها (اگر چه در وسط سری کدها باشد) ذخیره می گردد.
tc	جهت شناسایی دکمه ای از ریموت که برای مد ماشین رو به کار می رود. نحوه عملکرد: یک پالس ممتد با دکمه ای از ریموت که می خواهید به مد ماشین رو (tc) اختصاص دهید، بفرستید و دکمه آن را فشرده نگه دارید، هنگامی که نمایشگرها (tc) را نشان می دهند، دکمه C را جهت تایید فشار دهید تا کد مربوط به این کلید نمایش داده شود. دکمه ریموت و دکمه C روی مرکز کنترل را رها کنید و دکمه B را برای رفتن به مرحله بعدی فشار دهید. با چند بار فشار دادن دکمه A به مد معمولی (—) وارد شوید.
CP	جهت شناسایی دکمه ای از ریموت که برای مد STOP استفاده می شود به کار می رود. نحوه عملکرد: یک پالس ممتد با دکمه ای از ریموت که می خواهید به مد STOP (tc) اختصاص دهید بفرستید و دکمه آن را فشرده نگه دارید، هنگامی که نمایشگرها (CP) را نشان می دهند، دکمه C را جهت تایید فشار دهید تا کد مربوط به این کلید نمایش داده شود. دکمه ریموت و دکمه C روی مرکز کنترل را رها کنید و دکمه B را برای رفتن به مرحله بعدی فشار دهید. با چند بار فشار دادن دکمه A به مد معمولی (—) وارد شوید.
Pd	جهت شناسایی دکمه ای از ریموت که برای مد نفر رو استفاده می شود به کار می رود. نحوه عملکرد: یک پالس ممتد با دکمه ای از ریموت که می خواهید به مد نفر رو (pd) اختصاص دهید، بفرستید و دکمه آنرا فشرده نگه دارید، هنگامی که نمایشگرها (pd) را نشان می دهند، دکمه C را جهت تایید فشار دهید تا کد مربوط به این کلید نمایش داده شود. دکمه ریموت و دکمه C روی مرکز کنترل را رها کنید و دکمه B را برای رفتن به مرحله بعدی فشار دهید. با چند بار فشار دادن دکمه A به مد معمولی (—) وارد شوید.
rC	وقتی که نمایشگرها گزینه (rC) را نشان می دهد شما می توانید تمام ریموت های موجود در حافظه دستگاه را یک جا پاک کنید. برای این کار روی گزینه (rC) دکمه D را فشرده نگه دارید تا نمایشگر $(r =)$ را نشان دهد، در این صورت تمام ریموت های موجود در حافظه پاک می شوند.

۴- منوی $\boxed{dE}$ (Default)

زیر منوهای dE	توضیحات
rP	مقادیر کارخانه ای مربوط به جک های بازشونده بازویی و کشویی را داخل حافظه بارگذاری می کند.

۵ - منوی AS

این منو جهت برنامه ریزی چک یا جک ها به صورت ترتیبی و با نگاه کردن به نحوه کارکرد آنها به کار می رود به ترتیب زیر است :

- برای برنامه ریزی باز شو کامل درب

۱. دکمه A را چند بار فشار دهید تا AS نشان داده شود.

۲. دکمه B را فشار دهید تا 1n نشان داده شود .

۳. یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید . موتور شروع به کار می کند و نمایشگر n1 را نشان داده و درب شروع به باز شدن می کند .

۴. وقتی که درب ۹۰ درصد راه خود را طی کرد ، پالس Start دوم را به مرکز اعمال کنید . درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگرها r1 را نشان می دهند .

۵. بعد از آنکه درب کاملاً باز شد ۴ تا ۵ ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید ، باز شدن درب کامل شده و نمایشگرها با نشان دادن tp شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک درب می کند.

۶. بعد از مدت زمان مورد نظر پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک متوقف شده و درب شروع به بسته شدن می کند .

۷. زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد ، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی برمی گردد .

(۲-۳) پیغام های تست خودکار و خطای مرکز

تست اولیه چشم های الکترونیک خطا دارد .	EF
مانعی بین دید دو چشم متصل شده در مد باز شدن وجود دارد یا چشمها طوری قرار گرفته اند که قادر به دیدن همدیگر نیستند .	tA
مانعی بین دید دو چشم متصل شده در مد بسته شدن وجود دارد یا چشمها طوری قرار گرفته اند که قادر به دیدن همدیگر نیستند .	tC
هر دو جفت چشم های متصل شده در مد باز و بسته مانع دید یا اشکال سیم کشی دارد .	FH
فرمان Stop به مرکز کنترل ارسال شده با ترمینال های ۲ و ۸ اتصال باز هستند .	St
فرمان عابر رو به مرکز کنترل ارسال شده با ترمینال های ۷ و ۸ اتصال بسته هستند .	PE
فرمان Start به مرکز کنترل ارسال شده با ترمینال های ۱ و ۸ اتصال بسته هستند .	GO
مد معمولی برای عملکرد مرکز کنترل و فشرده شدن ریموت کنترل	-
موتور مشکل دارد.	n1
لیمیت سوئیچ مد باز فعال می باشد.	FA
لیمیت سوئیچ مد بسته فعال می باشد.	FC